

# PROMETNI BILTEN



**ZVEZE NEODVISNIH ZDRUŽENJ  
LOGISTOV IN MEHATRONIKOV  
SLOVENIJE**



**NE PREHITEVAJ ŽIVLJENJA**  
**MOTORIST**  
**ZA VEDNO**

**vozi mo pametno**

[www.avp-rs.si](http://www.avp-rs.si)

**NE PREHITEVAJ ŽIVLJENJA**  
**MOTORIST**  
**ZA VEDNO**

**vozi mo pametno**





## **Spoštovane članice in člani!**

Kot boste spoznali ob prebiranju druge letošnje številke Prometnega biltena, ki jo boste prejeli v prvih dneh julija, so v njej objavljeni prispevki naših združenj. Večinoma se njihove vsebine nanašajo na aktivno delovanje članov. Posebej velja omeniti tretji letni zbor članic Zveze neodvisnih združenj logistov in mehatronikov (ZNZLM) Slovenije, ki je pokazal našo neodvisnost, enotnost in doslednost pri doseganju zastavljenih ciljev. V pomladanskih

mesecih je bilo vzorno izvedeno tretje državno tekmovanje poklicnih voznikov, ki je prispevalo k druženju in spoznavanju naših članov ter veliko veselja zmagovalcem; v razmislek za prihodnje je negativno izstopala le nepričakovana manjša udeležba ekip naših združenj. Prepričan sem, da v prihodnje zmoremo motivirati člane naših združenj, da bodo tekmovanje vzeli za svoje in se ga udeležili s ciljem druženja in medsebojnega spoznavanja. Med vsebinami boste zasledili izjemen prispevek Jožeta Miklavca, ki se v pisanju o delovanju članov ZŠAM-a Zgornje Savinjske doline in tretji spremembi imena naše Zveze na preprost in hkrati vizionarski način dotakne perspektive pomlajevanja našega članstva. Osebo menim, da bodo njegova razmišljanja v današnjem času, predvsem pa v bližnji prihodnosti, vse bolj prisotna tako med šoferji in avtomehaniki ali logisti in mehatroniki, torej ne glede na poimenovanje njihovih združenj v slovenskem prostoru (ZZŠAM ali ZNZLM), ker bo segla v temelje njihovega delovanja, ki je bilo ob ustanovitvi namenjeno predvsem zaščiti delavskih pravic šoferjev in pozneje avtomehanikov. Med vabiloma, ki ju boste zasledili v vsebini biltena, vas moram posebej opozoriti na vabilo ZŠAM-a Rogaška Slatina na proslavo ob 65-letnici njegovega delovanja in hkrati slavnostno razvitje prapora naše pred tremi leti ustanovljene Zveze neodvisnih združenj logistov in mehatronikov (ZNZLM) Slovenije, ki smo ga hoteli slavnostno razviti že v minulem letu, kar nam ob nasprotovanju ZZŠAM-a Slovenije, katerega vodstvo se je sklicevalo na kršitev določb Zakona o društvih (ZDru-1), ni uspelo. Prepričan sem, da bomo z ustrezno spremenjenim imenom naše Zveze letos uspeli, zato, spoštovane članice in člani, vljudno vabljeni v čim večjem številu.

*Dr. Peter Pungartnik*

Uvodnik .....	2
Tretji letni zbor članic ZNZLM-a Slovenije .....	3-4
Tretje državno tekmovanje poklicnih voznikov ZNZLMS-a .....	4-5
2. mesto ekipe ZŠAM-a Laško .....	5-6
ZŠAM ZSD sedaj pod okriljem ZNZLM Slovenije.....	6-8
Aktivnosti članov ZŠAM-a Savinjske doline .....	9-10
Poligon Motorist 2018 v Trbovljah .	10-11
Aktivnosti članov ZŠAM-a Velenje .....	12
Člani ZŠAM-a Trbovlje na Bavarskem .....	12-13
Vabilo za 65. letnico ZŠAM-a Rogaška Slatina in razvitje prapora ZNZLM-a Slovenije.....	14
Vabilo ZŠAM-a Laško na državno tekmovanje v pikadu in streljanju s serijsko zračno puško .....	15
Naš član prihrani vsak dan .....	20

**Izdajatelj:**  
ZNZLN Slovenije

Izhaja tromesečno.

**Glavni in odgovorni urednik:**  
dr. Peter Pungartnik

**Tajnica uredništva:**  
Lea Potočnik

**Uredniški odbor:**  
Franc Plazovnik, predsednik  
Natalija Jezernik, članica  
Karolina Senčar, članica  
Anton Šmid, član

**Lektoriranje:**  
Sergeja Javornik

**Grafična priprava in tisk:**  
Grafika Gracer d.o.o., Celje

**Naslov uredništva:**  
ZNZLM Slovenije, Prometni bilten,  
Ločica ob Savinji, Ob Savinji 9,  
3313 Polzela

Telefon: 031 880 001  
E-mail: info@nzzsams.si  
Internet: www.nzzsams.si  
E-mail: prometni.bilten@nzzsams.si

TRR: SI56 6100 001 2209 349  
DŠ: 6673490

Naklada: 700 izvodov

# TRETJI LETNI ZBOR ČLANIC ZVEZE NEODVISNIH ZDRUŽENJ LOGISTOV IN MEHATRONIKOV SLOVENIJE

V soboto, 21. aprila 2018, je bil v prenovljenih prostorih avto poligona Ločica ob Savinji izveden tretji letni zbor članic Zveze neodvisnih združenj logistov in mehatronikov (ZNZLM) Slovenije. Zbora so se udeležili delegati večine članic združenj in vabljeni gostje. Po uvodnem pozdravu s strani predsednika ZNZLM-a Slovenije **Milana Pečnika** je zbor članic potekal po dnevnem redu. Po izvolitvi organov letnega zbora članic in delovnega predsedstva, ki ga je vodil delovni predsednik **Bojan Penšek**, je bil soglasno sprejel poslovnik letnega zbora.



*Delovno predsedstvo je vodil podpredsednik Bojan Penšek.*

Sledila so poročila predsednika in posameznikov, ki opravljajo funkcije v združenju. Iz poročil je bilo razbrati, da sta bila delo in poslovanje združenja po posameznih segmentih delovanja v letu 2017 opravljena zelo dobro.



*Poročanje predsednika Milana Pečnika.*

Predsednik verifikacijske komisije je poročal, da so se delegati vseh združenj, razen ZŠAM-a Zgornje Savinjske doline, udeležili letnega zbora članic,

kar je pomenilo sklepčnost odločanja. Prisotni so soglasno potrdili vsa poročila. V razpravah po poročilih sta sodelovala predsednik Milan Pečnik in podpredsednik Bojan Penšek, ki sta predstavila zelo nizko uspešnost prijav na razpis AVP-ja Republike Slovenije, saj smo od skupno osmih prijavah uspeli le na enem od razpisov. Podatke o realizaciji aktivnosti bomo poslali na ta projekt, ne pa tudi za vse ostale.



*Gostje letnega zbora članic ZNZLM-a Slovenije.*

Sledila je beseda gostov, ki so v pozdravnih besedah pohvalili delovanje združenja in zgledno sodelovanje. Med njimi velja posebej omeniti **Janka Kosa**, župana Občine Žalec, podžupanjo Občine Braslovče in **mag. Marjana Močnika**, podžupana Občine Polzela. Vsem trem je predsednik Milan Pečnik podelil posebna darila ZNZLM-a Slovenije v zahvalo za pomoč in zgledno sodelovanje.



*Posebno priznanje za podžupanjo Občine Braslovče.*

Predsednik Milan Pečnik je posebne zahvale za aktivno delo v združenju podelil podpredsedniku **Bojanu Penšku** in poveljniku **Bojanu Predovniku**.

Uradni del je bil zaključen z razpravami prisotnih. Glavni in odgovorni urednik prometnega biltena **dr. Peter Pungartnik** je predlagal vabljenje predstavnikov AVP-ja na sestanke našega združenja s ciljem sodelovanja in naše večje uspešnosti pri razpisih ter izpostavil pomen pošiljanja prispevkov za objavo z vidika informiranja našega članstva in našega pojavljanja v javnosti. Podžupan Občine Polzela **mag. Marjan Močnik** je posredoval konkretne nasvete, kako bi lahko bili bolj uspešni pri prijavih na razpise AVP-ja, ki temeljijo na drugačni pripravi poročil. Predstavnik ZŠAM-a Murska Sobota **Franc Glažar** je pohvalil delo združenja in vseh njegovih članov.



*Udeleženci tretjega zbora članic ZNZLM-a Slovenije.*

Ob spoznavanju, izmenjevanju mnenj in izkušenj je potekalo prijetno druženje članov in gostov letnega zbora članic ZNZLM-a Slovenije.

*Zapisal: dr. Peter Pungartnik, glavni in odgovorni urednik  
Prometnega biltena*

## TRETJE DRŽAVNO TEKMOVANJE POKLICNIH VOZNIKOV

Športna komisija ZNZLM-a Slovenije je letos že tretjič **7. aprila 2018** organizirala državno tekmovanje poklicnih voznikov na avto poligonu Ločica ob Savinji. Po uvodnih pozdravnih in vzpodbudnih besedah predsednika ZNZLM-a **Milana Pečnika** in župana Občine Polzela **Jožetu Kužnika** se je tekmovanje začelo.

Državno prvenstvo je potekalo v dveh sklopih, v hitrostnem testiranju v cestnoprometnih predpisih ter spretnostni vožnji tovornjakov in avtobusov. Tekmovanja so se udeležili tekmovalci iz dveh združenj ZNZLM-ja Slovenije (ZŠAM Laško in ZŠAM Savinjska dolina) ter iz kluba Šoferških mačk. Vsi tekmovalci so se pred spretnostno vožnjo pomerili v poznavanju cestno prometnih predpisov pod budnim očesom izpitne komisije iz

Celja. Po disciplinah so dosegli naslednje rezultate:

- pri hitrostnem tekmovanju cestno prometnih predpisov je zmagal **Štefan Ozvaldič** pred **Luko Vovkom** in **Zlatkom Hribnikom**, vsi člani ZŠAM-a Savinjska dolina;
- v spretnostni vožnji z avtobusom je zmagal **Luka Vovk**, član ZŠAM-a Savinjska dolina, drugo mesto je osvojil **Marko Jesih**, član ZŠAM-a Laško, tretje mesto pa je pripadlo **Simonu Golouhu**, prav tako članu ZŠAM-a Laško;
- pri spretnostni vožnji s tovornim vozilom nad 5 ton je zmagal **Roman Tkavc**, član ZŠAM-a Savinjska dolina, pred **Zlatkom Hribnikom**, prav tako članom ZŠAM-a Savinjska dolina, in **Petrom Jančičem**, članom ZŠAM-a Laško;





- prvo mesto pri spretnostni vožnji s tovornim vozilom do 5 ton je osvojil **Martin Pušnik**, član ZŠAM-a Laško, drugo mesto je osvojil **Štefan Ozvaldič**, član ZŠAM-a Savinjska dolina, tretje mesto je pripadlo **Pavlu Marotu**, članu ZŠAM-a Laško.

Ekipno je zmago slavila ZŠAM Savinjska dolina pred ZŠAM-om Laško in klubom Šoferskih mačk. Prehodni pokal so že tretjič zapored osvojili tekmovalci **ZŠAM-a Savinjska dolina**.

Svečana podelitev pokalov je pripadla predsedniku ZNZLM-ja Slovenije **Milanu Pečniku** in predsedniku komisije za šport **Bojanu Predovniku**.

Da je tekmovanje potekalo brezhibno, se Komisija za šport ZNZLM-ja Slovenije zahvaljuje vsem sodnikom za korektno sojenje in Šoli varne vožnja Verdev za izpeljavo spretnostne vožnje. Za uvodne spodbudne besede hvala županu Občine Polzela **Jožetu Kužniku**.

Po uradnem delu je sledilo krajše družabno srečanje ob hrani in pijači, ki jo je pripravila ekipa domačega združenja.

*Zapisal: Bojan Predovnik, poveljnik in predsednik Komisije za šport pri ZNZLM-ju Slovenije*

## EKIPA ČLANOV ZŠAM-A LAŠKO NA 3. DRŽAVNEM TEKMOVANJU VOZNIKOV

Tekmovalci iz Združenja šoferjev in avtomehanicov Laško so se 7.

4. 2018 na avto poligonu v Ločici ob Savinji pomerili z ostalimi tekmovalci iz združenj Zveze neodvisnih združenj logistov in mehatronikov Slovenije ter klubom Šoferskih mačk v spretnostni vožnji in znanju cestno prometnih

predpisov.

Naše združenje je zastopalo 9 tekmovalcev, ki so se pomerili v naslednjih kategorijah: tovorno vozilo do 5 ton (Martin Pušnik, Pavel Marot in Franc Privšek), tovorno vozilo nad 5 ton (Mitja Selič, Franci Gunzek in Peter Jančič),

avtobus (Matej Sevšek, Marko Jesih in Simon Golouh).

Poleg tekmovalcev je bilo iz našega združenja prisotnih tudi pet sodnikov: Vili Logar, Milan Maček, Lojzi Pavčnik, Marjan Zupanc in Robert Ožek, ki je bil tudi vodja poligona.



Spominska fotografija članov ekipe ZŠAM-a Laško.

Kot posamezniki so naši tekmovalci osvojili:

- prvo mesto, tovorno vozilo do 5 ton – Martin Pušnik,
- tretje mesto, tovorno vozilo do 5 ton – Pavel Marot,
- tretje mesto, tovorno vozilo nad 5 ton – Peter Jančič,
- drugo mesto, avtobus – Marko Jesih in
- tretje mesto, avtobus – Simon Golouh.

Ekipno je naše združenje osvojilo drugo mesto, za kar se vsem tekmovalcem iskreno zahvaljujemo in jim čestitamo.

Prispevek: David Ožek, ZŠAM Laško

## ZŠAM ZGORNJE SAVINJSKE DOLINE SEDAJ POD ODKRILJEM ZNZLM-JA SLOVENIJE

### SKRBI JIH PODMLADEK ČLANSTVA

V začetku marca so se na zboru članov sešli članice in člani Združenja šoferjev in avtomehaničev Zgoranje Savinjske doline (ZŠAM ZSD), ki so ob sprejetju aneksa k statutu krovne organizacije Zveze neodvisnih združenj logistov in mehatronikov Slovenije (ZNZLMS) izglasovali sklep o formalni spremembi. Po predstavitvi poročil o delu v letu 2017, predstavila sta jih predsednik **Janko Štruclj** in poveljnik **Maksimiljan Pust**, ter javni razpravi o njih so tehne besede in pozdrave podali še predstavniki Zve-

ze. Mnenje nadzornega odbora združenja so po podanih poročilih sprejeli brez pridržkov, nato pa so izvolili nadomestnega podpredsednika **Antona Rossensteina** (namesto pokojnega podpredsednika Stanka Flereta) in za blagajničarko **Darinko Plešnik** (namesto dosedanje Ivanke Prislan).

### PODPORA DEJAVNOSTI S STRANI ŠTIRIH ŽUPANOV

V razpravi sta sodelovala župana občin Mozirje in Nazarje **Ivo Suhoveršnik** in **Matej Pečovnik**.



Šofersko združenje ZSD varno vozi tudi v 62. letu



Delovno predsedstvo zbora članov ZŠAM-a ZSD-ja.



*Predsednik ZNZLM-ja Slovenije Milan Pečnik je bil na zboru zgornjesavinskih članov nenavadno kratek: »Vozili bomo po novem.«*



*Poveljnik ZŠAM-a ZSD-ja Maksimiljan Pust*



*Glavni urednik biltena dr. Peter Pungartnik je izrekel pohvalo Jožetu Miklavcu za prispevka ter poudaril pomen sodelovanja in obveščenosti članstva.*



*Ko župani podpirajo dobro delujoča društva v svojih okoljih, je veliko dela za sodelovanje že opravljene.*

Podžupan Občine Rečica ob Savinji **Drago Poličnik** je v imenu župana **Vincenca Jeraja** in svojem imenu sporočil, da bo sodelovanje tudi z njihove strani še naprej v okviru možnosti in obojestranskih interesov. Pisno pa je svojo podporo sporočil župan Občine Ljubno ob Savinji **Franjo Naraločnik**, ki je



*Župan Matej Pečovnik je velik podpornik ZŠAM-a ZSD-ja.*

zdrženju izrazil priznanje za opravljeno delo in zaželel dobro sodelovanje tudi v prihodnje. Največ besed zahvale za odlično sodelovanje je prisotnim namenil župan Pečovnik, ki je predstavil občinske načrte za izgradnjo prometne infrastrukture in povečanje tehnično-prometne varnosti v

tem in prihodnjem letu. »Dosedanje sodelovanje je bilo vzorno, praktično in koristno, skupaj smo pred letom dni praznovali 60-letnico vašega in našega združenja prav v našem kraju, ki vašo dejavnost v naše skupno dobro podpira danes in ga bo tudi v prihodnje.« Župan Suhoveršnik iz Mozirja,

#### **Potreben je preboj miselnosti in izraziti priznanje strokovnosti**

Kako do mladih v vrstah ZŠAM-a ZSD-ja v prihodnje, ko pa vodstvo na zboru v 10. točkah programa dela za tekoče leto ni predvidelo nikakršnih aktivnosti za motiviranje in pridobitev novih, mladih in strokovnih članov v svoje vrste? Je nova registracija krovne Zveze neodvisnih združenj logistov in mehatronikov Slovenije, kamor spada od devetih društev-združenj tudi naše, le formalna oblika za možnost delovanja? Ali je to tudi platforma za vključitev novih poklicev, kot so prometni (logistični) tehniki, inženirji, avto-elektrikarji elektroniki, specialisti digitalne mehatronike (mehanike in elektronike), avto kleparji-ličarji, strojniki gradbene in specialne strojne mehanizacije, moto športa in navtično-turistične stroke?! Naš odgovor je, da je prav to polje možnega kadrovanja, če se dvignemo nad raven klasičnega, že sto let starega, nadvse spoštovanega poklica in miselnosti, da za volanom pač sedi šofer, vozila pa 'šraufa' avtomehanik. Takšen stil in čakanje na spremembe, ki bi pomladile okrepljene vrste združenj s tako imenitnim poimenovanjem, po mojem mnenju ne more prinesiti sprememb. Te so v novi miselnosti, preobrazbi in ukrepanju pomlajenih vodstev in strokovnih kadrov.

*Jože Miklavc*

kjer ima združenje šoferski dom, domicil in je imel prav njegovo podporo že pred desetletjem, pa je menil, da sta dejavnost in prisotnost tega društva med najdejavnějšími in odlični v okviru medsebojnih interesov in možnosti. »Mi si bomo pomagali tudi v prihodnje, saj imata tako organizirana družba in občina svoj smisel in prihodnost,« je še menil Ivo Suhoveršnik ob čestitkah za dosedanje uspehe.

## NA ZBORU TUDI O PRIHODNOSTI ZŠAM-a

Z besedami plemenitega sodelovanja in sožitja je članom zaželel vse dobro in da naj jih varuje šoferski patron sv. Krištof (kip le tega so imeli postavljen sredi prostora ves čas zбора).



Po besedah častnega predsednika združenja **Franca Tkavca**, »se že daljši čas bojijo prihodnosti zaradi upadanjem članstva in še zlasti zaradi nezainteresiranosti mladih in strokovnjakov za vključitev v njihove vrste in nadaljevanje plemenitega poslanstva.« Kot nakazujejo smernice in nova organi-

ziranost, gre za razširitev možnosti sodelovanja s formalnimi smernicami ZNZLMS-ja ter praktičnimi usmeritvami v neodvisnem sodelovanju z nekdanjim ZZŠAMS-om, kjer so možnosti vključevanja tudi novih članov in zvez s področja logistike in mehatronike, modernih poklicev na področju prometa in transporta, kjer sta prometna in spremljajoča znanost napredovali vse do raziskovanja, vzdrževanja in računalniškega vodenja logističnih procesov, vzdrževanja sredstev in vozil, nadzora prometa in ne nazadnje vzdrževanja digitalnih sistemov.

## HVALA »ŠOFERJEM«, DOBRODOŠLI »VOZNIKI« DIGITALNO-PROMETNO DOBE

Čeprav se starejši, zaslužni člani in predhodniki tega združenja v širšem smislu še tesno oklepajo starih in klasičnih metod, nazivov in tradicije (kar je po svoje lepo in verodostojno za zgodovino šoferskega poklica), je vendar treba s časom in novimi znanji ter trendi naprej tudi v društvih in združenjih, kot je njihova temeljna organiziranost v lokalni skupnosti ter v bolj svobodni in neodvisni



*Ko bom velik, bom voznik avtobusa, bom železničarski navigator, bom morda pilot osebne električne vozila s krili?!*

simbolični piramidi do državnih organov in ministrstev na tem področju. Slednje je razmišljanje mnogih mlajših kadrov, ki so in bodo temelj moderne družbe logistike in dinamike razvoja, brez katerega tako zelenega razvoja ne bo. A so se stari prijatelji in kolegi oddahnili od tako poglobljenega razmišljanja ob sproščenem druženju in dostojni pogostitvi.



*Skeč dveh šoferskih žena na vaškem dvorišču  
»Le kaj bo z našo mladino?«*

V času po marčevskem zboru pa so pri ZŠAM-u ZSD-ja opravili že številne naloge, dela varovanja in nadzora prometa, sodelovanja v izobraževalnih procesih od vrtca do srednje šole in ne nazadnje, pred njimi je simbolično praznovanje praznika vseh, ki sodelujejo v procesih prometa in transporta ter vzgoje voznikov in ljudi za bolj varno življenje, povezano s prometno kulturo in delom za volanom in v servisih prometne tehnike.

*Tekst in fotografije:  
Jože Miklavc, ZŠAM ZSD*



# AKTIVNOSTI ČLANOV ZŠAM-A SAVINJSKE DOLINE

Člani Zveze šoferjev in avtomehanikov Savinjske doline (ZŠAM) tudi letos ne počivajo, kar so dokazali v **nedeljo, 10. junija**, ko se je v Ljubljani odvijal 37. kolesarski maraton Franja. Skupina 16 članov društva se je tega dne zbrala na avto poligonu v Ločici, kjer je sedež društva in se od tam odpravila v Tacen pri Ljubljani, kjer so pomagali organizatorju pri varni izvedbi maratona. Po zadolžitvi so vsi resno pristopili k urejanju prometa in s tem prispevali k varnemu poteku kolesarskega maratona. Da je bilo delo izpeljano korektno, se kaže v tem, da na delu, kjer se je izvajala pomoč, ni bilo večjih težav in je vse potekalo brez problemov.



*Sodelujoči člani ZŠAM-a Savinjske doline pri varovanju maratona Franja.*

Tudi že pred tem smo s pomočjo Šola vožnje Verdev, SPV-jem in okoliškimi osnovnimi šolami organizirali razne dejavnosti na avto poligonu v Ločici ob Savinji. Tu se je odvijalo predtekmovanje za državno prvenstvo v kolesarjenju za osnovne šole. Najboljši tekmovalci, ki so morali prevoziti določeno progo in premagati spretnostne ovire, so se lahko kasneje udeležili državnega prvenstva.



*Udeleženci državnega prvenstva v kolesarjenju za osnovne šole.*



*Kolesarski izpiti osnovnošolcev.*



*Slušatelji teoretičnega dela preverjanja znanja.*



*Praktični del preverjanja znanja.*



*Skupinski posnetek vseh udeležencev.*

Osnovne šole so izpeljale izobraževanje za pridobitev izpita za kolesa. Kljub slabemu vremenu in močnemu dežju so se učenci veselo zapodili po poligonu in ob upoštevanju prometnih predpisov vsi uspešno opravili izpit.

Skupaj s Šolo vožnje Verdev smo za starejše od 60 let izvedli teoretično preverjanje znanja cestno prometnih predpisov, kakor tudi praktično vožnjo po poligonu. Kot vsako leto je bilo za ta način preverjanja tudi letos kar precej zanimanja.

*Prispevek: Milan Pečnik,  
ZŠAM Savinjska dolina*

## POLIGON MOTORIST 2018 V TRBOVLJAH

V soboto, **14. aprila 2018**, smo člani Združenja šoferjev in avtomehaničarjev Trbovlje (ZŠAM) že enajstič zaporedoma izvedli preizkus in test varne vožnje z motornimi kolesi ob začetku motoristične sezone.

Kot vedno so nam v veliko pomoč Policijska postaja Trbovlje in inštruktorji policijske enote iz Ljubljane z inštruktorji varne

vožnje. Na ogrevanje motorjev in motoristov smo povabili tudi reševalno službo Zdravstvenega doma Trbovlje kot tudi ekipo Gasilskega zavoda Trbovlje z vozilom za reševanje v prometnih nesrečah. Letošnjega začetka motoristične sezone se je udeležilo več kot šestdeset motoristov na motorjih, vaje na poligonu in prikaza varne vožnje pa se je

udeležila dobra polovica prisotnih motoristov. Ob spodbudnih besedah povezovalca programa motorista Aleša Guliča-Leka so se ostali prisotni motoristi odločili za preizkus vožnje motorja na simulatorju, vsi udeleženci pa so bili pozorni opazovalci in poslušalci. Med motoristi in prisotnimi obiskovalci prireditve je bilo opaziti precej zanimanja za



*Številni udeleženci prireditve.*

delo reševalne ekipe pri reševanju in oskrbi motorista, kot tudi za prikaz gasilcev pri reševanju ponesrečenca iz avtomobila (razrez vozila) v primeru prometne nesreče.

Na prireditvenem prostoru je Policijska postaja Trbovlje prikazala delovanje mobilnega vozila z radarjem in opremo, ki jo uporabljajo pri kontroli prometa. Dogajanje so še popestrila starodobna vozila, ki so jih na ogled postavili člani sekcije Starodobnik 2007 ZŠAM-a Trbovlje.



*Zbralo se je veliko motoristov.*



*Vaje na poligonu je opravila polovica prisotnih motoristov.*

Za konec bi se v imenu ZŠAM-a zahvalil obiskovalcem in demonstratorjem te prireditve ter podžupanji Občine Trbovlje Maji Krajnik in Alešu Guliču-Leku za spodbudne besede motoristom, kot tudi našim članom za pomoč pri izvedbi te vsakoletne prireditve.

*Prispevek:  
Štefan Gorza- Pišta,  
ZŠAM Trbovlje*

# AKTIVNOSTI ČLANOV ZDRUŽENJA ŠOFERJEV IN AVTOMEHANIČEV VELENJE



Sodelovanje članov ZŠAM-a Velenje pri izvedbi kolesarskih izpitov.

Združenje šoferjev in avtomehanikov Velenje je na prvi seji po skupščini začelo z delom. Na sestanku upravnega odbora 20. marca je predsednik pozdravil navzoče in se zahvalil za udeležbo 15 članov. Udeležili so se vseh občinskih zborov po prejetih vabilih. Navzoči se niso strinjali z neuporabo uniform na skupščinah. Skupščina je delovno in svečano telo, zato bi morali vsi uniformirani udeleženci uniforme tudi uporabljati. Navzočim je bila posredovana informacija o spremembi datuma tekmovanja. S to informacijo se niso sprijaznili. Hkrati je bila podana kritika na delo članov komisije za izvedbo tekmovanja. Zaradi omenjenih razlogov predse-

dnik športne komisije ni mogel zagotoviti udeležbe ekip na tekmovanju in posledično je odpadla še prisotnost tekmovalcev posameznikov. Odločitev ni v skladu s pravilnikom, saj na tekmovanju ni toliko pomembno zmagati, pač je pomembnejše sodelovati. Navzočim je bila še podana informacija o zboru članov zveze, ki bo 21. aprila 2018. O vseh nadaljnjih akcijah bodo člani obveščeni v prihodnje, ko bodo že znani termini kolesarskih izpitov. Člani ZŠAM-a Velenje so v maju sodelovali pri opravljanju kolesarskih izpitov osnovnošolcev v Velenju.

*Prispevek: Peter Kavšek, predsednik ZŠAM-a Velenje*

## ČLANI ZDRUŽENJA ŠOFERJEV IN AVTOMEHANIČEV TRBOVLJE NA BAVARSKEM

Na strokovno ekskurzijo in izlet smo se odpravili v ranem jutru **4. maja 2018**, pridružili so se nam še prijatelji iz ZŠAM-ov Hrastnik in Radeče. Po vožnji skozi predor Karavanke in mimo Salzburga smo v dopoldanskem urah prispeli v bavarsko prestolnico München. München je po Berlinu in Hamburgu tretje največje mesto v Nemčiji z okoli 1,5 milijona prebivalcev. Mesto je bilo ustanovljeno leta 1158, ustanovili so ga menihi in od tod izhaja njegovo

ime. Namen našega obiska je bil ogled tehničnega muzeja, predvsem s področja prometa.

Začetki muzeja segajo v leto 1903, ko je Oskar Miler na srečanju inženirjev strojne industrije dal pobudo za izgradnjo muzeja, z izdatno pomočjo princa Ludviga ter Bavarske akademije znanosti, ki je prispevala in pridobila večino eksponatov iz Nemčije in drugih evropskih držav. Slavnostna otvoritev je



bila 12. novembra 1906, zgradbo so poimenovali »Nemški muzej znanosti in tehnologije«. Mobilnost, potovanja in mestni promet so teme treh razstavnih dvoran. V edinstvenem scenariju doživite promet od parnega stroja do prvega avtomobila in njihovega razvoja do današnjih modelov, ki so prisotni in udeleženi v prometu. Muzej letno obišče 1,3 milijona obiskovalcev, stalno razstavno območje si je mogoče ogledati ob enem obisku, zato si je najboljše izbrati področje, ki vas zanima.

Po večernem ogledu slikovite bavarske prestolnice in nočnem počitku smo se naslednji dan odpravili na bavarsko morje (Chiemsee). Kimsko jezero je ledeniškega izvora, leži približno na sredini med nemškim mestom Rozenheim in avstrijskim Salzburgom. Površina jezera je 80 kvadratnih kilometrov, največja globina pa je 74 metrov. Na jezeru so trije večji otoki Herreninsel, Frauinsel in Kvautinse. Naš cilj je bil Herreninsel. Na otok smo se odpravili z ladjo, na otoku je največja atrakcija, ki pritegne veliko obiskovalcev, grad Hertenchiemsee.

Bavarski Versailles, kot ga pogosto imenujejo, je pompozna zgradba, zgrajena v stilu francoskega baroka. Tako je bavarski kralj Ludwig II. želel izraziti svoje občudovanje francoskega kralja Ludvika

XIV. Ludwiga II. imenujejo tudi »Pravljичni kralj«, čeprav je oboževal glasbo in nasploh je imel talent za estetiko, toda ves čas je živel v svojem romantičnem nerealnem svetu, kar ga na koncu stalo tudi prestola - uradno zaradi duševne zmedenosti in s tem nikoli dokazanega samomora. Po povratku z ladjo na celino smo se le vkrcali na avtobus in se odpravili proti domu.

Hvala Združenju šoferjev in avtomehanikov Trbovlje (ZŠAM) za organizacijo in izvedbo tega poučnega in hkrati tudi zabavnega druženja.

*Prispevek: Štefan Gorza-Pišta,  
ZŠAM Trbovlje*





**ZDRUŽENJE ŠOFERJEV IN AVTOMEHANIČEV  
ROGAŠKA SLATINA**

**Ulica XIV. divizije 3, 3250 Rogaška Slatina**  
DŠ 37219154, TRR: SI56 0510 0801 5247 519, GSM 051-705-467, ali  
051-437-720, e-mail: [zsam.rogaskaslatina@amis.net](mailto:zsam.rogaskaslatina@amis.net), [inzsam.rs@gmail.com](mailto:inzsam.rs@gmail.com)



**65 let**  
**ZŠAM VABILO**

Rogaška Slatina 22.06.2018

**Rogaška Slatina**

V okviru počastitve 13. julija »šoferskega praznika« Vas dne **07.07.2018** ob **11:00** uri Vabimo na **65. obletnico ZŠAM Rogaška Slatina** in **3. proslavo ter razvitje prapora Zveze Neodvisnih Združenj Logistov in Mehatronikov Slovenije**, ki bo na Evropski ploščadi v Rogaški Slatini s slavnostnim govornikom županom občine Rogaška Slatina **mag. Brankom Kidričem**.

**Zbor uniformiranih članov je ob 10:00 uri pred kulturnim domom v Rogaški Slatini.**

Po osrednji proslavi bo v dvorani 2. osnovne šole Rogaška Slatina kulturni program ter podelitev priznanj in zahval. Po končanem uradnem delu se bomo skupaj povesečili ob zvokih ansambla **Rogaški odmev**.

Vljudno Vas vabimo, da se uniformirane povorke in proslave ob našem stanovskem prazniku udeležite.

S šoferskim pozdravom,

**»SREČNO VOŽNJO«**



UO ZŠAM Rogaška Slatina



## ZDRUŽENJE ŠOFERJEV IN AVTOMEHANIČEV LAŠKO



Razpis za državno tekmovanje:

### **Memorial preminulih članov ZŠAM-a Laško v pikadu in streljanju s serijsko zračno puško.**

**DNE: SOBOTA, 15. 9. 2018, OB 14. URI**

**Kraj: Dom strelcev Mala Breza, Laško**

**ORGANIZATOR: ZŠAM LAŠKO**

**PISNE PRIJAVE DO 10. 9. 2018:** po pošti ZŠAM LAŠKO Marija Gradec 29, 3270  
Laško, ali po elektronski pošti: [zsam.lasko@gmail.com](mailto:zsam.lasko@gmail.com)

**KOTIZACIJA NA TEKMOVALCA ZNAŠA 12€**

Dodatne informacije:

Martin Pušnik, ZŠAM Laško, 031 737 062

Jakob Marot, ZŠAM Laško, 041 815 163

Vsako združenje ZNZLMS-ja sme nastopi z ekipami po 5 tekmovalcev, od tega 4 mečejo pikado. Štejejo 3 najboljši, 2 streljata. 1 tekmovalec iz pikada obvezno tudi strelja s serijsko zračno puško.

Vabljeni vsa združenja ZNZLMS-ja.

Po tekmi bosta piknik ter podelitev medalj in pokalov. Pisno vabilo sledi v avgustu.

**Srečno vožnjo!**

**Predsednik ZNZLMS-ja**

**Predsednik ZŠAM-a Laško**

Naš član

prihrani

vsak dan!



Avtomehanika, Ovčjak Bojan, s.p.  
**15 % popusta na storitve**



**10 % popusta ob tehničnem pregledu vozila**



**10 % popusta na storitve**



**10 % popusta na storitve**