

št. 2 – 2016, MAJ 2016

PROMETNI BILTEN



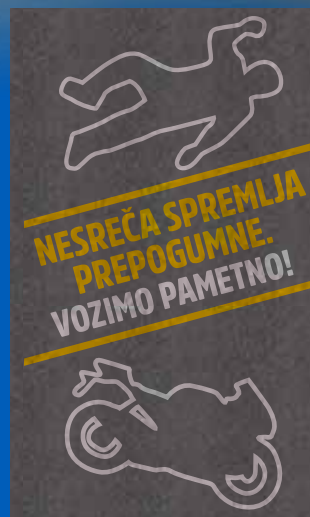
GLASILO NEODVISNE ZVEZE ZDRUŽENJ
ŠOFERJEV IN AVTOMEHANIČARJEV SLOVENIJE



vozi[!]mo PamETno

AGENCIJA ZA VARNOST PROMETA

**BODI SUPERJUNAK
IN Z ODGOVORNO
VOŽNJO VARUJ
ŽIVLJENJA.**





Delavska hranilnica d.d. Ljubljana

**V DELAVSKI HRANILNICI STE
NA PRVEM MESTU VI,
ZATO NE ZVIŠUJEMO PROVIZIJ
IN OSTAJAMO
NAJUGODNEJŠA
BANKA
V SLOVENIJI!**



**Obiščite nas v naših poslovnih enotah po Sloveniji !
Ob brezplačni kavici, Vam bomo odgovorili na vsa Vaša
vprašanja in za Vas z veseljem poiskali najugodnejšo
rešitev.**

E-mail: info@delavska-hranilnica.si
Spletni naslov: www.delavska-hranilnica.si

SLABŠANJE PROMETNE VARNOSTI ZAHTEVA NUJNO UKREPANJE VSEH PRISTOJNI



Pred vami je druga številka glasila, ki je nastala v obdobju večjega števila zborov članov naših združenj ter zgoščenih priprav in uspešne izvedbe prvega državnega prvenstva poklicnih voznikov, kar smo vse poskušali zajeti v tokratni vsebini. V tej številki smo začeli s predstavitvami posameznih združenj naše novoustanovljene NZZŠAM Slovenije.

Zaradi spoštovanja načele enakopravnosti bomo pri predstavitvah ustanoviteljic Neodvisne zveze uporabili abecedni red ustanoviteljic. Pri sestavi Prometnega biltena smo ohranili večino rubrik, ki smo jih zasnovali v prvi številki.

Kot stanovsko združenje, katerega temeljni namen je prispevati k večji varnosti cestnega prometa, na žalost ne moremo mimo perečega slabšanja stanja prometne varnosti v prvih štirih mesecih tekočega leta. V nepolnih štirih mesecih so slovenske ceste zahtevale 34 življenj, 10 več kot lani, kar je žal 42 % več kot v lanskem primerjalnem obdobju. Umrli vozniki enoslednih vozil predstavljajo kar 18 % vseh smrtnih žrtev, prav vsi pa so bili motoristi. Število prometnih nesreč v enakem primerjalnem obdobju je bilo 4 % nižje kot lani, kar 12 % manj je bilo huje ranjenih udeležencev cestnega prometa, lažje ranjenih pa 4 % manj. Med vzroki za nastanek najhujših prometnih nesreč je še vedno najpogosteje neupoštevanje hitrostnih omejitev, nespoštovanje prometnih pravil in hitrostnih omejitev, ki predvsem za motoriste največkrat pomenijo bližnjico do smrti.

Zaradi slabšanja prometne varnosti na Agenciji RS za varnost prometa opozarjajo, da je ukrepanje pristojnih več kot nujno. Pri tem posebej izpostavljajo izvajanje nacionalne akcije osveščanja glede varnosti motoristov in problem hitrosti, kjer je brez nadzora težko urediti razmere in kjer je bistvenega pomena, da pristojne organizacije sodelujejo in aktivno prispevajo k zmanjšanju števila prometnih nesreč kot tudi njihovih posledic. Policija je bila v preteklosti vedno pomemben in ključni partner pri zagotavljanju varnosti cestnega prometa, zato na Agenciji RS za varnost prometa pozivajo Vlado RS, Sindikat policistov Slovenije in Policijski sindikat Slovenije, naj v dobro državljanek in državljanov ter vseh uporabnikov slovenskih cest vendarle najdejo skupno besedo in prekinejo stavko, saj je nadzor nujno potreben pri zagotavljanju varnosti cestnega prometa.

Tem ugotovitvam in pozivom morajo biti v čim večji meri zasnovane naše aktivnosti in vsakodnevno ravnanje med udeležbo v cestnem prometu. S tem bomo skupaj prispevali k izboljšanju varnosti prometa v drugi polovici leta in v prihodnje.

Skupaj za večjo varnost prometa!

Mag. Peter Pungartnik
Glavni in odgovorni urednik

Uvodnik 2

Organiziranost in delovanje NZZŠAM 3 – 4

Predstavitev ZŠAM Hrastnik 5 – 7

Iz naših društev 8 – 9

Šport in rekreacija 10 - 12

Preventivne aktivnosti 13

Našim članom v slovo 14

Zahvale in članske ugodnosti 15 - 16

Izdajatelj:
Neodvisna zveza
ZŠAM Slovenije

Izhaja dvomesečno.

Glavni in odgovorni urednik:
mag. Peter Pungartnik

Tajnica uredništva:
Lea Potočnik
Komisija za prometni bilten:
mag. Peter Pungartnik
Natalija Jezernik
Karolina Senčar
Anton Šmid

Lektoriranje:
Sergeja Javornik

Grafična priprava in tisk:
Grafika Gracer d.o.o., Celje

Naslov uredništva:
Neodvisna ZŠAM Slovenije, Prometni bilten
Ločica ob Savinji, Ob Savinji 9, 3313 Polzela

Telefon: 03 5701 616
E-mail: info@nzzsams.si
Internet: www.nzzsams.si
E-mail: prometni.bilten@nzzsams.si

TRR: SI56 6100 001 2209 349
DŠ: 6673490

Naklada: 800 izvodov

NAŠA ORGANIZIRANOST IN DELOVANJE

TRANSPARENTNOST DELOVANJA NZZŠAM SLOVENIJE

Transparentnost delovanja NZZŠAM Slovenije

Transparentnost in zakonitost delovanja naše novoustanovljene in uradno registrirane NZZŠAM Slovenije, ki smo jo lani zasnovali na prostovoljnosti pristopa štirinajstih ZŠAM-jev, smo na letošnjih zborih članov ponovno potrdili z veliko večino prisotnih, v večini primerov s soglasno odločitvijo prisotnih, kar potrjuje pravilnost naše odločitve o odcepitvi od ZŠAM Slovenije, hkrati pa predstavlja veliko obvezo in odgovornost do vseh članov. S temi nameni bomo ažurno objavljali novosti naše organiziranosti in delovanja. Transparentnost in zakonitost delovanja je v največji meri zasnovana na objektivnem in ažurnem posredovanju pomembnejših informacij vsem članom.

Na 3. seji upravnega odbora NZZŠAM Slovenije, ki je bila v sredo, 30. marca 2016, so bili sprejeti sklepi, ki se nanašajo na organiziranost in delovanje:

1. Za predsednika Komisije za prometni bilten imenovan mag. Peter Pungartnik, ki je tudi glavni in odgovorni urednik Prometnega biltena.
2. Za tretjega podpoveljnika se poleg Petra Praprotnika in Cvetke Pažon imenuje še Emil Žuman, član ZŠAM Slovenije Gradec.
3. Združenja za družinske člane ne odvajajo kotizacije NZZŠAM Slovenije.
4. Prispevki za Prometni bilten se ne honorirajo.

Z objavo sklepov najvišjega organa našega NZZŠAM Slovenije v največji meri zagotavljamo transparentnost našega delovanja, zato je prav, da se z njimi ažurno seznanjate, kar je hkrati tudi eden izmed temeljev za izdajanje Prometnega biltena.

ZŠAM MURSKA SOBOTA

Noršinska 2
9000 MURSKA SOBOTA

Predsednik: **Franc Čarni**

Pri predstavitvi naše organiziranosti in delovanja smo pri sestavljanju in tiskanju prve številke Prometnega biltena med ustanoviteljicami NZZŠAM Slovenije pomotoma izpustili ZŠAM Murska Sobota. Storjeno napako popravljamo v tej številki. Vsem članom NZZŠAM Slovenije ter še posebej vodstvu in članom ZŠAM Murska Sobota se za neljubo napako **iskreno opravičujemo**.

ZŠAM LAŠKO IZSTOPILO IZ ZZŠAM SLOVENIJE

Člani komisije, ki smo bili 31. 1. 2015 izbrani in potrjeni na zboru članov, smo se 9. 3. 2016 v Ljubljani udeležili pogajanj o izstopu iz ZZŠAM Slovenije. Sporazumno smo podpisali zapisnik brez kakršnikoli medsebojnih obveznosti, tako da z 31. 12. 2015 nismo več člani ZŠAM Slovenije.

S 1. 1. 2016 smo poleg ostalih združenj pristopili v novoustanovljeno NZZŠAM Slovenije s sedežem v Ločici ob Savinji. Ta zveza nam je bližja in upam, da bo tudi sodelovanje v prihodnje boljše in cenejše, glede uniform in emblemov pa ni nobenih sprememb. Pripravljamo nov statut, ki bo usklajen z novo zvezo in zakonodajo o družtvih.

V ZŠAM Laško želimo letos organizirati predavanje o zakonu o cestno prometnih predpisih saj menim, da bi bilo to koristno za vse voznike, še posebej za amaterje. Ker sem se tudi sam udeležil državnega tekmovanja v Ločici, sem ugotovil, da največje preglavice delajo ravno cestno prometni predpisi, ki so sedaj v elektronski obliki, in marsikdo ni ravno več delal z računalnikom.

Z željo, da bi se tega predavanja udeležilo čim več članov, in s povabilom k sodelovanju še ostalim udeležencem v prometu vas lepo pozdravljam s šoferskim pozdravom: Srečno vožnjo!

Martin Pušnik
predsednik ZŠAM Laško

USTANOVITELJICE NZZŠAM SLOVENIJE

ZŠAM HRASTNIK 1952-2016

V uvodniku smo omenili, da smo v tej številki začeli s predstavitvami posameznih združenj novoustanovljene NZZŠAM Slovenije. Zaradi spoštovanja načele enakopravnosti smo pri predstavitvah uporabili abecedni red ustanoviteljic. Najprej je na vrsti predstavitev ZŠAM Hrastnik.

Danes je veliko ljudi, ki zase meni, da so šoferji. Vendar na cestah marsikdaj srečujemo voznike, za katere smo prepričani, da jim do dobrih šoferjev manjka še veliko. Prav zato je pomembno delo Zveze šoferjev in avtomehanicov Hrastnik, v kateri se združujejo šoferji, ki imajo pravo šofersko zavest, kajti na cesti sta vedno potrebna pazljivost in solidarnost, pa naj bo to pomoč pri nesrečah ali čisto preprosto strpno obnašanje v prometu.

USTANOVITEV DRUŠTVA

V februarju leta 1952 je potekal širši sestanek šoferjev in avtomehanicov Trbovelj, Hrastnika, Zagorja in Radec z namenom, da se v Trbovljah ustanovi podružnica »Združenja šoferjev in avtomehanicov Ljudske Republike Slovenije«, ki je bila ustanovljena leto prej v Ljubljani. Nekaj dni zatem je bil sklican sestanek ustanovnih članov šoferjev in avtomehanicov v Hrastniku.



Ustanovljen je bil **Klub ZŠAM Hrastnik**. Za prvega predsednika je bil izvoljen **Jože Utenkar**, za tajnika **Klemen Branko** in za blagajnika **Srečko Rupnik**. Vendar delo v klubu ni prav zaživelo, ker ni bilo podpore in smernic za nadaljnje delo od takratnega centralnega odbora v Ljubljani, ki prav tako ni deloval. Leta 1954 se je centralni odbor v Ljubljani zamenjal, novo vodstvo pa je začelo ponovno z ustanavljanjem klubov in podružnic po mestih. Tako je bilo v Hrastniku leta 1954 ponovno ustanovljena ZŠAM Hrastnik, ki ga je sestavljalo 21 poklicnih šoferjev in 6 amaterjev. Izvolili so novi upravni odbor in nadzorni odbor. Za predsednika je bil izvoljen **Klemen Branko**. Izdelan je bil Pravilnik združenja šoferjev in avtomehanicov Hrastnik.

DELOVANJE V PRETEKLOSTI

ZŠAM Hrastnik - s takratnim imenom Klub ZŠAM Hrastnik je bilo ustanovljen v obdobju, ko na naših cestah še ni bilo veliko prometa. Tudi zakonodaja s področja urejanja prometa, šoferjev, potnikov, zavarovanja vozil ni obstajala. ZŠAM Hrastnik, pa tudi druga stanovska združenja, ki so takrat že obstajala, so orala ledino na področju oblikovanja in sprejemanja predpisov, izobraževanja udeležencev v prometu, urejanja prometa na terenu, urejanja statusa šoferjev. Iz tega obdobja je zelo znano praznovanje 13. julija, praznika šoferjev in avtomehanicov, ki ga je ZŠAM Hrastnik redno organiziral v letih 1955-1964, od takrat pa le občasno. Kasneje se je praznovanje dneva šoferjev izvajalo skupaj s člani AMD Hrastnik in z družinskimi člani pred planinskim domom na Kalu.

Razvoj prometa, ki se je začel bliskovito vzpenjati, je potreboval in še potrebuje nove kadre, ki naj bi bili dovolj usposobljeni za vse nevarnosti vedno večjega in hitrejšega prometa. Naloga strokovnega usposabljanja in poučevanja je bila zaupana članom združenja, zato je ZŠAM Hrastnik organiziral predavanja na osnovni šoli, po krajevnih skupnostih o prometnih predpisih. Organizirali so tekmovanja na temo Kaj več o prometu.



Z rastočim prometom se je začelo dogajati vedno več prometnih nesreč, v katerih so bili udeleženi tudi nekateri člani društva. Stanovski kolegi iz hrastniškega združenja nanje niso pozabili. Organizirali so krvodajalske akcije za pomoč ranjenim v prometnih nesrečah, obiskovali bolne in ponesrečene in jim pomagali s prostovoljnimi denarnimi prispevki. Med člani še vedno kroži zgodba o krvodajalski akciji iz leta 1957. Član združenja je bil težko ranjen v zagrebški bolnišnici. Za nujno operacijo so potrebovali kri, ki jo je bolnici primanjkovalo. Zbralo se je veliko članov združenja in ostalih krvodajalcev, najeli so avtobus in se odpeljali v Zagreb na krvodajalsko akcijo. Za humano in plemenito dejanje jim je bil ozdravljeni član združenja hvaležen vse življenje.

DELOVANJE DANES

Pred kratkim je združenje skupaj z ZŠAM Trbovlje praznovalo 60-letnico delovanja. Slovesnost se je začela s parado uniformirancev v Hrastniku, nadaljevala s povorko po Trbovljah, s sprejemom in pozdravom županje, predsednika ZZŠAM Slovenije in zaključila z družabnim srečanjem.



Danes združenje opravlja humanitarno in preventivno dejavnost na področju varnosti v cestnem prometu. Daleč najbolj odmevna je akcija »prvi šolski dnevi«, ko vsako leto prvih štirinajst dni pouka člani združenja prostovoljno pomagajo zlasti prvošolčkom in mlajšim šolarjem pri varnem prehodu čez cesto. Organizira občinsko tekmovanje za učence osnovnih šol na temo Kaj veš o prometu?. Člani združenja sodelujejo v komisiji za podelitev kolesarskih izpitov in na regijskem tekmovanju v spretnostni vožnji in poznavanju cestno prometnih predpisov.

Akcije »družinska ura« in »prižiganje sveč« izvajamo skupaj s člani AMD Hrastnik.

V mesecu marcu 2015 se je ZŠAM Hrastnik na podlagi sklepa zbora članov pridružilo NZZŠAM Slovenije. Danes ZŠAM Hrastnik šteje 56 članov.

Upravni odbor:

- Saviozzi Rudi – predsednik
- Železnik Vinko
- Sovre Bojan – tajnik
- Kolar Viktor - blagajnik
- Bočko Ivo - član
- Zgonjanin Marinko – član
- Šikovec Zvone – član
- Rebov Roman ml. - član
- Senčar Karolina – računovodja, član

Nadzorni odbor:

- Drevenšek Janko – predsednik (praporščak)
- Jagodič Lado – član
- Marodi Jani - član

Ko predstavljamo in govorimo o ZŠAM Hrastnik, nikakor ne moremo in ne smemo mimo ustanovnega in najbolj aktivnega člana našega združenja, žal že pokojnega **Janka Kavzarja** (1920-2014).



Poklicno pot je začel in končal v Steklarni Hrastnik, kjer se je leta 1946 zaposlil kot šofer-avtomehanič, po nekaj letih je napredoval v vodjo avtoparke in nato vodjo

transportne službe. Bil je ustanovni član AMD Hrastnik in ZŠAM Hrastnik, kjer je večino časa opravljal funkcijo predsednika. Polnih 35 let je predsedoval Svetu za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Občine Hrastnik, 30 let je deloval kot član izpitne komisije v Zasavju, v teh letih je bil 15 let njen predsednik. Bil je član predsedstva ZŠAM Slovenije, predsedoval je ZŠAM Zasavske regije in kot delegat zastopal ZŠAM Slovenije na skupščini v Jugoslaviji, kjer je prejel priznanje »Saveza vozača Jugoslavije«.

Nešteta so dela, ki jih je opravljal, ter za uspešno in vestno delo dobil številna priznanja. Vedno je živel z motom Živeti je lepo in optimistično zrl v jutrišnji dan, tudi takrat, ko so nastopile težave. Cenili in občudovali smo njegovo vztrajnost, delovno zagnanost in življenjski pogum. Njegov prispevek družbi bo živel naprej.

Zapisala
Karolina Senčar

IZ NAŠIH DRUŠTEV

ZBOR ČLANOV ZŠAM SLOVENJ GRADEC

ZŠAM Slovenj Gradec je imel **5. marca 2016** redni letni zbor članov. Udeležila se ga je več kot polovica članov, saj je za naše združenje volilno leto. Volili smo člane upravnega in nadzornega odbora ter častnega razsodišča za obdobje štirih let. Najprej je prisotne pozdravil predsednik ZŠAM Slovenj Gradec in hkrati podpredsednik upravnega odbora NZZŠAM Slovenije **Franc Plazovnik**. Nato je vodenje zbora prevzel delovni predsednik **Štefan Hlupič**.

Zbor članov je potekal po predlaganem dnevnem redu. Sledila so poročila predsednika in ostalih članov, ki v združenju opravljajo funkcije. Glede na poročila je bilo mogoče ugotoviti, da je društvo v preteklem letu dobro delovalo.



Po končanih poročilih so sledili pozdravi in besede gostov. Podpredsednik upravnega odbora NZZŠAM Slovenije **Bojan Penšek** je pojasnil nekatere izmed temeljnih razlogov za izstop iz ZŠAM Slovenije ter dosedanje in prihodnje aktivnosti delovanja novonastale NZZŠAM Slovenije. V imenu župana Mestne občine (MO) Slovenj Gradec **Andreja Časa** nas je pozdravil predsednik Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu (SPVCP) MO Slovenj Gradec mag. **Peter Pungartnik**, ki se je vsem zahvalil za sodelovanje na področju varovanja šolskih otrok, hkrati pa je kot glavni urednik glasila NZZŠAM Slovenije predstavil ustanovno številko Prometnega biltena.

Predsednik verifikacijske komisije je prisotne seznanil, da je zbor članov sklepčen in lahko začnemo z volitvami. Predsednik volilne komisije **Andrej Breznik** je dal na glasovanje predlagane člane upravnega in nadzornega



odbora ter častnega razsodišča. Zbor članov je vse predlagane kandidate soglasno potrdil. Po volitvah se je dosedanji in prihodnji predsednik **Franc Plazovnik** zahvalil za zaupanje. Seznanil nas je tudi, da moramo v statutu ZŠAM Slovenj Gradec popraviti in dopolniti določene člene, ki so jih člani zbora soglasno potrdili z dvigom rok. Po končanem uradnem delu je sledilo prijetno druženje.

Danica Stropnik
Tajnica ZŠAM Slovenj Gradec

ČUDOVIT IZLET ZŠAM SAVINJSKE DOLINE

V soboto, **7. maja 2016**, smo se ob 4. uri zjutraj zbrali na avto poligonu Ločica ob Savinji. Kljub zgodnji uri je bilo čutili prijetno razpoloženje. Zbralo se nas je zavidljivo število 80 izletnikov.



Proti našemu zelenemu cilju smo se odpeljali z dvema avtobusoma zasebnega prevoznika PEMI. Pot nas je vodila preko Trojan po stari cesti do Blagovice, od tu po avtocesti do Loma, kjer smo imeli prvi postanek. Po pretegu nog smo pot smo nadaljevali preko Ilirske Bistrice čez mejni prehod Jelšane. Na prvem postajališču smo pozajtrkovali, malo poklepetali, se okrepčali z jutranjo kavico. Vsi dobre volje smo z vožnjo nadaljevali do otoka Krka, kjer smo se vkrcali na turistično ladjo. Posadka ladje nam je za dobrodošlico postregla z šilcem domačega. Pripravili so nam morsko malico. Vožnja do Golega otoka je hitro minila. Po pristanku na Golem otoku smo si v spremstvu vodiča ogledali taborišče, kjer so se dogajale strahote povojnega obdobja. Vsi ganjeni smo po dobrih

dveh urah nadaljevali vožnjo do Sv. Grgorja. Na ladji smo se imeli organizirano kosilo. Ob 14.30 smo se ponovno izkrcali in si ogledali še en pečat povojnega časa, kjer so preživljale tegobe pripadnice ženskega spola. Po dobri uri in pol nas je pot vodila nazaj proti pristanišču otoka Krka, mimo otočka Galun, kjer smo videli ogromno galbov. Med prijetno vožnjo so nas na morski gladini obiskali delfini, ki so počeli prave vragolije. Ob 18. uri smo zapustili Krk. Bilo je prečudovito, lepo sončno in prijetno toplo vreme. Prvi postanek na poti nazaj je bila Pivka, kjer so nam v kantini muzeja pripravili okusno večerjo. Da nebi bili prehitro doma, smo imeli še postanek na Lomu za pozno večerno kavico. Na avto poligon smo prispeli v poznih večernih urah.



Nad prečudovitim izletom, kljub prijetni utrujenosti, smo bili navdušeni, saj je bila organizacija izleta na najvišji ravni, kakor tudi prečudovita sončna sobota.

Bernarda Predovnik
ZŠAM Savinjska Dolina

ŠPORT IN REKREACIJA

PRVO DRŽAVNO PRVENSTVO POKLICNIH VOZNIKOV 2016

Potekalo je v soboto, **9. aprila 2016**, od 8. ure na avto poligonu Ločica ob Savinji v občini Polzela. Šlo je za prvo državno prvenstvo poklicnih voznikov, ki ga je organizirala Neodvisna zveza združenj šoferjev in avtomehaničnikov Slovenije v sodelovanju z Združenjem šoferjev in avtomehaničnikov Savinjska dolina.



Začelo se je z ogledom proge, ki jo je sestavljalo 11 nalog: start in med črto, bočno parkiranje, širinska vrata, količki, približevanje oviri na črti, kajla, višina, približevanje točki (tarča), parkiranje v garažo, žoga, paštete, vzvratna vožnja v krog (obroč) in cilj. Sledila je prijava tekmovalcev in ekip, pri čemer je bilo ugotovljeno, da se je prijavilo **38 tekmovalcev** (14 članov iz ZŠAM Savinjska dolina, 9 članov iz ZŠAM Laško, 9 članov iz ZŠAM Velenje, 3 člani iz ZŠAM Radeče in članica iz ZŠAM Žiri), po ena tekmovalka iz Jeklene Magnolije iz Maribora in Struna Transport, d.o.o. Ob prijavi je bilo ugotovljeno, da so imela le tri združenja dovolj tekmovalcev za eki-

po, in sicer ZŠAM Savinjska dolina, ZŠAM Laško in ZŠAM Velenje. Po kategorijah se je prijavilo 10 tekmovalcev za kategorijo tovornjak do 5 ton, 12 tekmovalcev za kategorijo tovornjak nad 5 ton, 13 tekmovalcev za kategorijo avtobus in 5 tekmovalcev za hitrostno testiranje iz znanja cestno prometnih predpisov (CPP).

Ob 8. uri se je s pozdravnim govorom Milana Pečnika, predsednika NZZŠAM Slovenije, in Jožeta Kužnika, župana Občine Polzela, začelo prvo državno prvenstvo poklicnih voznikov 2016. Tekmovanje je potekalo v dveh delih, tako da so tekmovalci v dvorani najprej reševali elektronske teste, praktični del preizkusa pa so opravili na postavljeni progi. Tako kot se je med tekmovalci dvigovala želja po čim boljšem rezultatu, se je tudi vreme sredi dneva za nekaj časa izboljšalo. K boljšemu počutju so pomagale tudi pridne roke članic in članov gostiteljev, ki so skrbele za pogostitev prisotnih.



Ob 15. uri se je tekmovanje zaključilo z objavo končnih rezultatov in podelitvijo pokalov najboljšim trem tekmovalcem v posamezni kategoriji in vsem trem sodelujočim ekipam.

Hitrostno testiranje:

1. mesto - Vojko Verdev, ZŠAM Savinjska dolina
2. mesto - Zlatko Hribernik, ZŠAM Savinjska dolina
3. mesto – Urška Grobin, ZŠAM Savinjska dolina

Tovornjak do 5 ton:

1. mesto – Štefan Ozvaldič, ZŠAM Savinjska dolina
2. mesto – Žarko Seražin, ZŠAM Savinjska dolina
3. mesto – Simon Salezina, ZŠAM Laško

Tovornjak nad 5 ton:

1. mesto – Zlatko Hribernik, ZŠAM Savinjska dolina
2. mesto – Slavko Oštir, ZŠAM Velenje
3. mesto – Peter Jančič, ZŠAM Laško

Avtobus:

1. mesto – Tone Kanič, ZŠAM Savinjska dolina
2. mesto – Anton Otavnik, ZŠAM Savinjska dolina
3. mesto – Jože Podjavoršek, ZŠAM Velenje

Prehodni pokal ekipno:

1. mesto – ZŠAM Savinjska dolina
2. mesto – ZŠAM Laško
3. mesto – ZŠAM Velenje



Kot smo navzoči ugotavljali, je prvo državno tekmovanje poklicnih šoferjev 2016 v soorganizaciji Neodvisne zveze šoferjev in avtomehanic Slovenije in Združenja ŠAM Savinjska dolina v celoti uspelo. Pa ne samo, da je uspelo tekmovanje. Lani ustanovljena NZZŠAM je ponovno združila nekatere ZŠAM-e in s tem dokazala, da so ZŠAM-i po državi še vedno pripravljeni sodelovati, ne glede na spore okoli delovanja ZŠAM Slovenije. Če dodam še svoje mnenje o poteku državnega tekmovanja, ki sem se ga kot novopečeni član ZŠAM Velenje in njegov podpredsednik ter kot član upravnega odbora NZZŠAM Slovenije udeležil prvič, lahko povem, da je bilo zelo zanimivo. Kot človek, ki ne prihajam iz vrst poklicnih šoferjev, sem spoznal, da je tudi vožnja različnih kategorij motornih vozil lahko umetnost, pa če je tekmovalc vozil kombinirano vozilo, tovornjak ali avtobus. Vsak od nas je lahko voznik teh vozil, ampak tako vozilo

voziti na poligonu s spretnostnimi nalogami zmorejo le dobro izurjeni in pripravljeni vozniki.



Zato vas, spoštovane članice in člani združenj NZZŠAM Slovenije, že za naslednje leto vabim, da tudi vi pokažete svoje teoretično in predvsem praktično znanje in veščine pri vožnji posameznih kategorij vozil ter nam pokažete svojo umetnost vožnje. Lahko pa spremljate tekmovanje kot gledalci in verjemite, tudi slednje je zelo zanimivo, kar sem letos sam preizkusil.

Pa še nekaj, kar pa je po mojem še najpomembnejše, družili smo se in ta beseda druženje je tudi navedena v imenu vsakega društva – **ZDRUŽENJE ŠAM**.

Zato nasvidenje naslednje leto in pa **Srečno vožnjo**.

Janez Pravdič
ZŠAM Velenje

EKIPA ZŠAM LAŠKO NA 1. DRŽAVNEM TEKMOVANJU NZZŠAM SLOVENIJE

Tudi letos smo se tekmovalci iz ZŠAM Laško 9. aprila 2016 v Ločici ob Savinji pomerili z ostalimi združenji v znanju cestno prometnih predpisov in spretnosti vožnji. Za razliko od prejšnjih let, ko smo bili še pod okriljem Zveze ZŠAM Slovenije in v Celjsko – Zasavski regiji,



Pokal za doseženo 2. mesto

smo sedaj člani v novi Neodvisni zvezi združenj šoferjev in avtomehanic Slovenije (NZZŠAM Slovenije) s sedežem v Ločici ob Savinji. Na tem naslovu ima sedež ZŠAM Savinjske doline, ki je bil organizator 1. državnega tekmovanja.

Čeprav nam vreme ni bilo najbolj naklonjeno, se nas je kljub temu zbralo kar lepo število iz različnih združenj, kakor tudi nekateri posamezniki. Naši tekmovalci so se



Tekmovalci in sodniki iz ZŠAM Laško

pomerili v znanju cestno prometnih predpisov, spretnosti vožnji do 5 ton, nad 5 ton in z avtobusom. Sodelovali smo tudi s štirimi sodniki.

Kot posamezniki so naši člani osvojili pokal do 5 ton in nad 5 ton, tako da smo skupaj osvojili **2. mesto**, za kar se vsem nastopajočim iskreno zahvaljujemo in čestitamo ter vas pozdravljamo s šoferskim pozdravom **Srečno vožnjo!**

David Ožek
Tajnik ZŠAM Laško

PREVENTIVNE AKTIVNOSTI

POLIGON MOTORIST 2016 V TRBOVLJAH



V soboto, **16. aprila 2016**, je na gimnazijskem igrišču potekal preventivni program **Poligon motorist**. Preventivni program je potekal že deveto leto. Na prireditvi so sodelovali ZŠAM Trbovlje, PP Trbovlje, inštruktorji varne vožnje in policijsko vozilo provida vozilo PPP Ljubljana, PGD Trbovlje, ZD Trbovlje in društvo ljubiteljev Goldving motorjev.

Ob 9. uri zjutraj se je začelo zborovanje članov ZŠAM Trbovlje, ki so pripravljali igrišče in poskrbeli za varnostno razdaljo med poligonom, med tem so na mesto dogodka pripeljali gasilci, policisti in reševalci. Policisti so v kratkem času postavili poligon za tiste, ki bodo sodelovali. Ob 10. uri se je začel program. Najprej je nekaj besed spregovorila županja Jasna Gabrič, nato sta spregovorila inštruktorja varne vožnje Sandi Šejka in Aleksander Vrabič. Na poligonu je bilo veliko obiskovalcev (25 motoristov), ki so prišli na poligon z motorjem, vendar se jih je le sedem izmed njih odločilo za sodelovanje. Sledilo je preizkušanje poligona s strani policistov inštruktorjev in sodelujočih. Okrog 11. ure so s poligonom končali in se posvetili prikazu reševanja motorista

pri nesreči. Reševalna ekipa je pokazala prilagojen trojni manever pri poškodbi motorista, kjer so fiksirali glavo in s te pozicije naredili vse možne korake za prvo pomoč na kraju prometne nesreče. Pri tem so uporabili stabilizatorje za glavo in nosila za transport ponesrečenca v transportno vozilo.

Po končanem programu so si obiskovalci ogledali reševalno vozilo, gasilsko vozilo, policijski motorni kolesi in policijsko civilno vozilo provida ter starodobna vozila last članov ZŠAM, ki so stala neposredno ob igrišču. Sledilo je družabno srečanje udeležencev in obiskovalcev prireditve. Organizatorji so bili zadovoljni z obiskom, saj se je prireditve udeležilo okoli sto obiskovalcev.



Lea Pistotnik
ZŠAM Trbovlje



NAŠIMA ČLANOMA V SLOVO



Janez Varga
rojen 5.12.1935
umrl 31.12.2015
ZŠAM MURSKA SOBOTA



Mirko Konečnik
roj. 26.6.1948
umrl: 9.5.2016
Častni član ZŠAM SLOVENJ GRADEC

ZAHVALE IN ČLANSKE UGODNOSTI

ZAHVALA

Kljub slabemu aprilskemu vremenu, se je 9. 4. 2016 na avto poligonu Ločica ob Savinji, uspešno izvedlo 1. državno tekmovanje poklicnih voznikov NZZŠAM Slovenije.

Da je bilo tekmovanje izvedeno uspešno, se NZZŠAM Slovenije – KOMISIJA ZA ŠPORT iskreno zahvaljuje ŠOLI VOŽNJE – VERDEV VOJKO s. p., Rimska cesta 120, 3313 ŠEMPETER, za izvedbo testiranja teoretičnega dela in omogočeno izvedbo praktičnih del kategorije do 5 t in nad 5 t skupne mase. Avtobusni preizkus pa je omogočil

prevoznik PEMI PREVOZI, Breška cesta, 3313 POLZELA, za kar se mu prav lepo zahvaljujemo.

Zahvala velja vsem sodnikom za korektno sojenje, AGENCIJI ZA VARNOST PROMETA, izpitni center Celje, ZŠAM-u Savinjska dolina za vso organizacijo, vsem tekmovalkam in tekmovalcem ter nenazadnje županu Občine Polzela, g. Jožetu Kužniku, za vzpodbudne besede in predsedniku NZZŠAM g. Milanu Pečniku.

Komisija za šport
predsednik Predovnik Bojan

Avtodeli Slovenj Gradec / AVTO GALA CHAD D.O.O.



Celjska cesta 10, 2380 Slovenj Gradec

Članom NZZŠAM Slovenije nudijo

20 % popusta
pri nakupih avtodelov.



PEMI

Misliti zeleno, ukrepati modro.

Nova vozila z tehnologijo EURO 6 so posebaj prijazna do okolja

**BLUETEC
6**

Pemi d.o.o
Breška cesta 27
3313 Polzela
24h mobi +386 41 668 082
www.pemi.si