

PROMETNI BILTEN



GLASILO NEODVISNE ZVEZE ZDRUŽENJ
ŠOFERJEV IN AVTOMEHANIČEV SLOVENIJE



Prvi koraki v svetu prometa

V pomoč staršem pri prvoletni usposabljanju



ŠOLSKA POT



bodi previden



JAVNA AGENCIJA
REPUBLIKE SLOVENIJE
ZA VARNOST PROMETA

UVOD



Pred vami je tretja številka Prometnega biltena Neodvisne zveze združenj šoferjev in avtomehanicov (NZZŠAM) Slovenije. Ne bom pisal o vsebini, saj boste bilten sami prelistali in prebrali. Moja dolžnost je, da vam najprej povem in pojasnim v uvodniku, kako potekajo pravdni postopki z ZZŠAM Slovenije.

Večina našega članstva ve, da smo nekatera združenja v pravnih postopkih z ZZŠAM Slovenije. Pravdni postopki so se začeli z mediacijskim srečanjem, ki pa se je zaključilo z nerazumevanjem in nerazumnimi pogoji sekretarja ZZŠAM Slovenije. Seveda se s tem nismo strinjali, pristali pa smo na ponovno mediacijsko srečanje, ki se do danes še ni zgodilo. So pa imeli na ZZŠAM Slovenije zbor članic, na katerem so izvolili novo vodstvo. Najbolj poglobitno je, da imajo novega predsednika, ki bo, upam, bolj razumevajoč do članstva. Osebno sem ga poklical in se z njim dogovoril za sestanek. Prvi vtisi so, da imajo pravega človeka, saj se je strinjal z večino naših trditev in se zavezal, da se bomo pobotali na razumen način. Prej to ni bilo mogoče, ker so iz Ljubljane vedno prispela le sporočila, da mediacijsko srečanje odpade, mi pa se nismo imeli s kom pogovarjati. Ravno sedaj, ko se ta številka Prometnega biltena tiska, potekajo dogovori in res upam, da se bomo v naslednji številki lahko pohvalili z rešenimi problemi.

Moram se tudi malce pohvaliti, da smo v ZŠAM Velenje v juliju praznovali 60. obletnico delovanja. Bilo je kar pestro in zanimivo. Imeli smo povorko motoriziranih vozil po ulicah mestne občine Velenje in občine Šoštanj z zaključkom v prostorih restavracije Termoelektrarne Šoštanj. Bilo nas je 250 sodelujočih, od tega je bilo 103 članov in članic v uniformah. Več o naši obletnici pišemo v prispevku, ki je objavljen v tej številki Prometnega vestnika. Se pa zahvaljujem vsem, ki so nam kakorkoli pomagali izpeljati to proslavo, še posebna zahvala mojemu najožjemu kolektivu ZŠAM Velenje.

Za konec bom še izkoristil priložnost in čestital ZŠAM Zg. Savinjske doline, ki so ravno pred kratkim, tako kot mi, praznovali 60. obletnico delovanja. Želim jim še veliko uspešnega dela in dobrega medsebojnega sodelovanja.

Vsem članicam in članom Neodvisne zveze združenj šoferjev in avtomehanicov Slovenije želim srečno in mirno vožnjo brez nezgod.

*Podpredsednik NZZŠAM Slovenije
Bojan Penšek*

POUDARJANJE VLOGE ŠOFERJEV IN AVTOMEHANIČARJEV NA PODROČJU PROMETNE VARNOSTI



V času priprave tretje številke našega biltena so se člani in članice naših združenj tako kot vrsto let prej aktivno vključili v izvedbo konkretnih nalog varovanja otrok v prvih dneh pouka. Naš vsakoletni prispevek na področju varovanja najmlajših udeležencev v cestnem prometu je velika naložba za večjo varnost prometa, zato ga kaže nadaljevati, dograjevati in dopolnjevati tudi v

prihodnje. Tako uspešno sledimo preventivni akciji Agencije za varnost prometa Republike Slovenije (AVP RS) pod sloganom »Poskrbimo za varnost otrok v prometu«.

V prvih dneh oktobra so se začele dvotedenske poostrene aktivnosti za večjo varnost pešcev v cestnem prometu. Z jesenskimi meseci se krajšajo dnevi, v jutranjih in večernih urah se pogosteje pojavlja megla, kar še dodatno negativno vpliva na vidnost pešcev kot ene izmed najbolj ogroženih kategorij udeležencev cestnega prometa. Statistični podatki zadnjih let kažejo, da je največ žrtev med starejšo populacijo, še posebej pa negativno izstopajo statistični podatki, da je do konca septembra umrlo že 17 pešcev, kar je več kot v vsem preteklem letu. Vse dodatne razlage o pomenu večje vidnosti pešcev v cestnem prometu so tako odveč, zato velja opozoriti na pomen ozaveščanja pešcev na doslednejšo uporabo površin za pešce, pravilno prečkanje prehodov za pešcev, kjer se v zadnjem obdobju beleži največ povoženj (primerneje nesreč) in predvsem na nošnje odsevnih teles, kresničkov, na neosvetljenih delih cest. Tako bomo uspešno sledili akciji (AVP RS) pod osnovnim sloganom »Bodi preViden«.

Mag. Peter Pungartnik
Glavni in odgovorni urednik

VSEBINA

Uvodnik	2
Poudarjanje vloge ZŠAM na področju prometne varnosti	3
Predstavitev ZŠAM Laško	4 - 6
Srečanje uniformirancev NZ ZŠAM Slovenije	6
Novosti na področju avtomobilizma	6
Člani ZŠAM Laško in Velenje pri varovanju šolskih otrok	7
Evropski teden mobilnosti v Trbovljah	8
Družabne aktivnosti ZŠAM Trbovlje in Laško	8 - 9
Našim članom v slovo	10

Izdajatelj:
Neodvisna zveza
ZŠAM Slovenije

Izhaja dvomesečno.

Glavni in odgovorni urednik:
mag. Peter Pungartnik

Tajnica uredništva:
Lea Potočnik
Komisija za prometni bilten:
mag. Peter Pungartnik

Natalija Jezernik
Karolina Senčar
Anton Šmid

Lektoriranje:
Sergeja Javornik

Grafična priprava in tisk:
Grafika Gracer d.o.o., Celje

Naslov uredništva:
Neodvisna ZŠAM Slovenije,
Prometni bilten

Ločica ob Savinji, Ob Savinji 9, 3313
Polzela

Telefon: 03 5701 616
E-mail: info@nzzsams.si
Internet: www.nzzsams.si
E-mail: prometni.bilten@nzzsams.si

TRR: SI56 6100 001 2209 349
DŠ: 6673490

Naklada: 800 izvodov

PREDSTAVITEV ZŠAM LAŠKO

ZGODOVINA ZŠAM LAŠKO 1954-2016

Združenje šoferjev in avtomehanikov (ZŠAM) Laško je nastalo leta 1954, ko so se povezali takratni vozniki in avtomehaniki, ki jih je bilo v Laškem kar lepo število. V veliki večini so bili zaposleni v domačih podjetjih, ki so imela velike vozne parke. To so bila Kmetijska zadruga Laško, Pivovarna Laško, Rudnik, kasneje Tim Laško in podjetja z manjšimi voznimi parki Volna, Bor in Elkov. Vsa omenjena podjetja so imela tudi mehanične delavnice. Šoferji in avtomehaniki teh podjetij so bili med seboj močno povezani in tako je nastalo ZŠAM Laško. Ustanovni člani so bili **Ivan Kovač, Franc Fajfer, Jože Knez, Stanko Pušič, Ivan Češnovar**, žal so že vsi pokojni, edini živeči je še **Milan Sivka**. Vsi ti so bili zaposleni v različnih zgoraj omenjenih podjetjih.

Kasneje se je združenje vključilo v ZZŠAM Slovenije. V najboljših časih je imelo ZŠAM Laško več kot 200 članov. Ko pa se je z novo zakonodajo v Sloveniji začelo »barantanje« z dobrimi podjetji in uvajanjem kapitalizma, in s tem uničevanje podjetij, zmanjševanje delovnih mest, zniževanje dohodka delavcem, je začelo upadati članstvo. V času vzpona je imelo združenje tovorni avtomobil za prevoz blaga, osebno vozilo za učenje voznikov B kategorije in tečaje za motorje A kategorije. Po spremembah zakonodaje in videnju, da to zahteva preveliko

odgovornost, saj so poleg svojega dela opravljali še prostovoljno delo v društvu, se je takratno vodstvo odločilo za prenehanje te dejavnosti. Med drugim je združenje v prvih letih prireditve Pivo in cvetje aktivno sodelovalo pri pripravi in programu. V tem času so se organizirale dve tomboli, kar nekaj let so se izvajali srečelovi, urejanje prometa in pobiranje parkirnine. Prav tako je ZŠAM sodeloval pri vseh večjih prireditvah v Laškem z urejanjem prometa in parkiranjem. V preteklosti je bilo več druženja, sodelovanja in povezanosti. Organizirani so bili šoferski plesi, veselice, pikniki in vse je bilo zelo dobro obiskano, danes pa se vse bolj oddaljujemo drug od drugega. Ni več usklajenosti, premalo je medsebojnega zaupanja in sodelovanja. Društvo je doživljalo vzpone in padce, vendar s trdno in odločno voljo se je po zaslugi vodstev ohranilo do danes. Trenutno je v društvo včlanjenih 63 članov, od tega je 20 uniformiranih, ki zelo dobro sodelujemo z ostalimi uniformirani člani ostalih združenj v naši okolici, predvsem z društvu, s katerimi smo vključeni v novo NZZŠAM Slovenije. Združenje vsako leto organizira izlet ali piknik za člane in njihove družine. Zadnje čase je udeležba čedalje bolj skromna, saj starejši pešamo, mladi pa nimajo več denarja, časa in želje po medsebojnih druženjih.



Praznovanje 20. in 40. obletnice delovanja ZŠAM Laško



Člani ZŠAM Laško smo se udeleževali raznih srečanj ob dnevu šoferjev, med drugim srečanja 13. julija na Rogli ter na prireditvah Zveze šoferjev in avtomehanikov Slovenije. S praporom in uniformiranci smo sodelovali na obletnicah sosednjih združenj in na vseh pomembnejših prireditvah v kraju ter na pogrebih stanovskih članov doma in v regiji. Prav tako smo se udeleževali evropskega kongresa, ki je bilo vsako leto drugi državi.

V vseh teh letih, ko so se organizirala tekmovanja o znanju cestno-prometnih predpisov in v spretnostni vožnji smo bili šoferji ZŠAM Laško zelo aktivni. Na državnih tek-

movanjih poklicnih voznikov in na tekmovanjih celjsko-zasavske regije smo dosegali zelo dobre rezultate, saj smo tako posamezno kot ekipno prejeli veliko pokalov. Večkrat smo postali državni prvaki in prejeli prehodni pokal v trajno last, kakor tudi regijski prvaki, za kar smo ravno tako prejeli prehodne pokale v trajno last. Za vse te odlične rezultate so zaslužni naši tekmovalci in športi referenti, ki so se trudili pri dobri sestavi ekipe in njihovi motivaciji.

PREDSTAVITEV ZŠAM LAŠKO



Z leti je vedno bolj polna tudi vitrina s pokali

Pred dvema letoma je imelo naše združenje 60. obletnico delovanja, ki smo jo praznovali v sklopu praznika Pivo in cvetja 19. julija. Organizirali smo parado s starodobniki in proslavo na občinskem dvorišču. Slovesnosti se je udeležilo več kot 300 udeležencev iz 11 združenj iz takratne celjsko–zasavske regije. Slavnostni govorniki so bili takratni predsednik državnega zbora in predsednik Zveze ZŠAM Slovenije Janko Veber, župan občine Laško Franc Zdolšek in takratni predsednik celjsko–zasavske regije Milan Pečnik. Pokrovitelja sta bila Občina in Pivovarna Laško.



60 let delovanja ZŠAM Laško

Zaradi nesoglasji z Zvezo ZŠAM Slovenije in celjsko–zasavsko regijo so se vse bolj porajale misli o ustanovitvi nove Neodvisne zveze združenj šoferjev in avtomehaničkov Slovenije. V upanju za boljše pogoje delovanja našega združenja so se naši člani soglasno na zboru članov, ki je bilo 31. 1. 2016, odločili za izstop iz Zveze ZŠAM Slovenije in za vstop v Neodvisno zvezo ZŠAM Slovenije.

Društvo ves čas aktivno sodeluje z SPV–jem, AMD–jem in policijsko postajo Laško. Delujemo v komisiji za izboljšanje prometne ureditve, signalizacije, vzgoji otrok, Kaj več o prometu in na kolesarskih izpitih. Sodelujemo pri varovanju otrok na prvi šolski dan, kjer skupaj s policiisti iz Laškega posvečamo posebno pozornost predvsem najmlajšim udeležencem v prometu. Varujemo 14 dni na različnih lokacijah v občini Laško, pri prehodih čez cesto in pri postajališčih pri šolah.



Varovanje otrok na 1. šolski dan



Sedanje vodstvo ZŠAM Laško

Upravni odbor:

Martin Pušnik – predsednik

Robert Ožek – podpredsednik in namestnik poveljnika uniform

Jakob Marot – poveljnik uniform in športni referent

Vili Logar – član in član upravnega odbora NZŠAM Slovenije

Milan Maček – član in blagajnik

David Ožek - član in tajnik
 Avgust Golob – član
 Simon Golouh – član
 Slavko Kozinc – član
 Slavko Sevšek - član
 Matej Sevšek – član in drugi športni referent

Nadzorni odbor
 Edi Selič – predsednik
 Martin Voga – član
 Martin Peganc – član

Častno razsodišče
 Miran Verdel
 Ivan Centrih
 Alojz Plahuta

Tekst in fotografije: Martin Pušnik in David Ožek, ZŠAM Laško

SREČANJE UNIFORMIRANCEV IN USPOSABLJANJE PRAPORŠČAKOV NZ ZŠAM SLOVENIJE

V soboto, 18. junija 2016, smo organizirali letno srečanje poveljnikov, podpoveljnikov in praporščakov, ki smo ga združili s kratkim usposabljanjem praporščakov.

Sestali smo se ob 8. uri zjutraj na poligonu v Ločici ob Savinji.

Najprej smo imeli teoretični del o poveljevanju nošenju uniforme, nošenje praporja in kako se pozdravlja v paradi, kadar se gre mimo tribune. Zatem smo izvedli tudi praktične vaje pod poveljstvom Bojana Predovnika, poveljnika neodvisne zveze Slovenije. Kar nekaj zanimivosti in znanja smo zopet pridobili.

Na koncu smo imeli pogostitev, malo poklepetali in se vrnili domov zadovoljni, saj ni nikoli preveč znanja.

Tekst in fotografija: Cvetka Pažon, predsednica ZŠAM Rogaška Slatina



Skupinski posnetek udeležencev srečanja.

NOVOSTI NA PODROČJU AVTOMOBILIZMA

Četrta industrijska revolucija, ki po znanstvenih merilih traja od leta 2010 in pomeni povezovanje virtualne in fizične produkcije, ki temelji na povezanih sistemih in velikih količinah podatkov v vseh oblikah, je postala nepogrešljiv del razvoja avtomobilske industrije v prihodnje.

Revija Glas gospodarstva navaja, da se bo v prihodnje proizvodnja avtomobilov znižala za polovico, saj bodo potrebe po njih manjše, ker si jih bomo med seboj delili, uporabljali se bodo električni avtomobili, zaradi samovoznih avtomobilov ne bo več treba delati vozniškega izpita.

Podjetje Tesla Motors je ameriška družba, ki dizajnira, izdeluje in prodaja električne avtomobile. Ime je povzela po električnem inženirju in fiziku Nikoli Tesla. Prepoznavna je postala s predstavitvijo Tesla Roadsterja, prvega povsem električnega športnega avtomobila, ki uporablja indukcijski električni motor na izmenični tok, ki ga je razvil Tesla leta 1882. Je prvo produkcijsko električno vozilo, ki uporablja Li-Ion baterije, in prvo električno vozilo z dosegom več kot 300 kilometrov. Kasneje so predstavili tudi luksuzno limuzino Tesla Model

S. Poleg tega družba prodaja posamezne električne komponente, npr. Li-Ion baterije drugim izdelovalcem avtomobilov.

Prvi človek v Tesla Motors Elon Musk ima zelo drzne zamisli, s katerimi želi spremeniti navade družbe, za to pa potrebuje ogromno informacij. Te informacije so postale dostopne z razvojem močnejših baterij, z razvojem internetne povezanosti med tovarno in avtomobili in pa seveda, ko so bili kupci pripravljeni plačati vse to.

Razvil je model uporabe avtomobila. Ugotovil je, da v bistvu avtomobila sploh ne potrebujemo, potrebujemo le prevoz od točke A do točke B. To nas pripelje do izposoje avtomobila, pri čemer je končni cilj izposoje avtomobilov preiti na njegovo delitev (sharing) med različne uporabnike. Avto lahko delimo, če ga vsi lahko odklenemo, in če vemo, kje ga lahko dobimo in kdo ga potrebuje. Za to potrebujemo telefon, ki je lahko ključ, orodje za dogovor med uporabniki, hkrati pa nam razkriva tudi trenutno lokacijo avta.

Njegov naslednji cilj je samovozen avto, pri čemer je zelo pomembno snemanje voženj in ceste. Posneti je treba vsak meter ceste ali ovinka z nešteto senzorji vsaj

tisočkrat. Samovozeči avto za pametno odločanje potrebuje veliko informacij, denimo, kako se lahko pelje v ovinek v suhem vremenu, v deževnem, kako se pri tem počuti uporabnik, kakšna sta asfalt, preglednost ,...

Še en njegov cilj je dosežen z uporabo električnih avtomobilov – uporaba energije. Energija (gorivo: nafta, bencin) se ceni, saj se njena poraba zmanjšuje. Proizvodnja vetrnih in sončnih elektrarn je povečana, res je odvisna od vremena, vendar z uporabo baterij, v katerih lahko hranimo energijo, postajajo alternativni viri energije veliko bolj uporabni.

Glede na navedeno so po zamislih Muska prednosti pametnih električnih avtov, ki bodo vozili sami, ali pa jih bomo lahko delili med uporabniki zelo velike:

- mladostniki zaradi prijazne vožnje z avtomobili, ki jih delimo med seboj, in samovoznimi avti ne delajo več voznških izpitov (to se že dogaja v Kaliforniji, kjer je število opravljenih izpitov med mladostniki upadlo za polovico)
- nova vozila s seboj nosijo tudi elektriko, ki jo za razliko od nafte lahko uporabimo za marsikaj: polnimo telefone in druge naprave, hiše, tovarne...
- polnimo, ko je električni tok poceni, delimo, ko je drag (hiše morda ne bodo več potrebovale električnega priključka na omrežje, pač pa le močne baterije, ki se bodo delno polnile iz fotocelic, vetra, delno pa preko

baterij iz avtomobila)

- proizvodnja avtomobilov se bo znižala za več kot polovico, saj bodo potrebe po avtih manjše, ker jih bomo med seboj delili, ceste bodo manj obremenjene, sprostile se bodo parkirne površine (sedaj stoji na njih 80 % avtomobilov), manj bo onesnaženja, žal pa tudi manj delovnih mest v avtomobilski industriji

- ljudje bodo več hodili in se več družili, med vožnjo bodo manj sami, mesta bodo prijaznejša, čistejša...

Tesla Motors razvija samo električna vozila. Težijo k čim večjemu dosegu njihovih vozil in trdijo, da so njihove baterije 25-50 % cenejše od konkurentov. Cilj Elona Muska je izdelava električnih avtomobilov neodvisno od drugih in po dostopnih cenah.

Zapisala: Karolina Senčar



SODELOVANJE ČLANOV ZŠAM LAŠKO PRI VAROVANJU OTROK NA PRVI ŠOLSKI DAN

Člani ZŠAM Laško smo tudi sodelovali pri varovanju otrok na prvi šolski dan. Varovali smo v Laškem in Rimskih Toplicah, dvakrat dnevno pri prihodu učencev v šolo in vrnitvi domov. Posebno pozornost smo tudi letos namenili najmlajšim udeležencem v prometu, ki so prvič zakorakali po šolskih poteh.

S spremembo prometnega režima pri osnovni šoli v Rimskih Toplicah, kjer je sedaj krožišče, smo ugotovili, da žal veliko udeležencev v prometu ne upošteva pravila vožnje skozi krožišče. Zato smo bili na tem mestu še

posebej pozorni, ker je krožišče narejeno v neposredni bližini šole.

Vsem, ki ste prostovoljno svoj prosti čas namenili varovanju otrok, se združenje iskreno zahvaljuje, vse ostale udeležence v prometu pa pozdravljamo s šoferskim pozdravom: Srečno vožnjo!

Tekst in fotografija: David Ožek, tajnik ZŠAM Laško

ZŠAM VELENJE IN PRVI ŠOLSKI DAN V MESTU VELENJE

Napočilo je novo šolsko leto in nepogrešljivi člani ZŠAM Velenje smo ponovno skupaj s policisti PP Velenje in redarji Medobčinskega redarstva Velenje zasedli 17 stojnih točk v bližini šol in na kritičnih delih varnih poti v šolo. 24 članov ZŠAM Velenje je zjutraj ob 7. uri začelo s pomembnim delom pri varovanju otrok na poti v šolo, ki so ga opravljali do 8.30. Varovanje otrok so po vmesni malici in skupinskem fotografiranju nadaljevali med 11. in 12.30 uro. Pa je prvi šolski dan, tudi s pomočjo pridnih članov ZŠAM Velenje, minil varno in brez prometne nesreče.

Seveda so varovanje otrok ponovili še drugi in tretji šolski dan ter s tem pripomogli, da so otroci varno prišli in odšli iz šole.

Želimo jim varno hojo še za preostale dni šolskega leta.

Tekst in fotografije: Janez Pravdič, podpredsednik ZŠAM Velenje



OBČINA TRBOVLJE SE JE TUDI LETOS PRIDRUŽILA EVROPSKEMU TEDNU MOBILNOSTI

V Trbovljah so tako v četrtek, 22. septembra 2016, od 8. ure zjutraj za cestni promet zaprli Ulico 1. junija. V dopoldanskih urah so se prostovoljcem Društva prijateljev mladine Trbovlje pri raznih aktivnostih pridružili otroci iz trboveljskih vrtcev in šol. V popoldanskem času so bile na voljo aktivnosti na ulici za mimoidoče. Vabilo na prireditve ob Evropskem tednu mobilnosti v Trbovljah.

Tekst in fotografija: Štefan Gorza, ZŠAM Trbovlje



ČLANI ZŠAM TRBOVLJE NA ENODNEVNEM IZLETU V BEOGRADU

Združenje šoferjev in avtomekanikov (ZŠAM) Trbovlje je na pobudo članov organiziralo izlet v nekdanjo prestolnico skupne države. Na pot smo se odpravili sredi noči 7. maja 2016, spotoma smo pobrali še nekaj članov ZŠAM Hrastnik.

Po vožnji mimo Zagreba, Slavonskega Broda do mejnega prehoda Hrvaške in Srbije smo pot nadaljevali do letališča Nikola Tesla, ki ga starejša generacija pozna pod imenom Surčin, tam je muzej letalstva. Muzej hrani približno 200 različnih letal, radarjev, protiletalskih raket, 130 letalskih motorjev, več kot 20.000 knjig, skic in različnih tehničnih dokumentov ter tudi več kot 100.000 fotografij. Muzej je bil ustanovljen leta 1957. V muzeju je tudi obnovljeno letalo EDA slovenskega letalca Edvarda Rusjana, ki se je smrtno ponesrečil v Beogradu, kjer je tudi pokopan. Rusjanov spomenik na pokopališču je postavila zveza pilotov in aviomekanikov Srbije, ki ga tudi vzdržuje, ker se država Slovenija s takimi malenkostmi pač ne ukvarja, na žalost. V muzeju je tudi poseben eksponat, helikopter Rdečega križa, opremljen z



nosilci za rakete - zdaj pa bodi pameten!

Po večurnem ogledu muzeja letalstva smo se odpravili na ogled Beograda z avtobusom, če bi hoteli spoznati Beograd peš, bi potrebovali več dni, ker ima mesto 17 občin, približno dva milijona (uradno

milijon sedemsto tisoč) prebivalcev (ta beseda verjetno manjka), leži na sedmih majhnih hribih in v dveh dneh je peš izlet neizvedljiv. Po panoramski vožnji po mestu smo se ustavili v elitni beograjski četrti Dedinje, kjer je sledil ogled hiše cvetja, zadnje počivališče Josipa Broza in Jovanke Broz. Po namestitvi v hotelu je sledil še ogled muzeja starodobnih avtomobilov bližini Trga Republike. Ogled muzeja starih avtomobilov, zbirke Borislava Petkoviča, ki je najmlajši od tehniških muzejev v Srbiji. Je v zgradbi prve javne garaže v centru mesta, zgrajene leta 1929 in v kateri so bili parkirani avtomobili udeležencev prve mednarodne avtomobilske in motoristične dirke v Beogradu septembra 1939. V zbirki je 50 starih in redkih vozil, od katerih je najstarejši Maro Gordon iz leta 1897. Tam so tudi različne naprave, strokovna literatura, vozniška dovoljenja, prvi prometni predpisi in zakoni, registrske tablice, filmski in fotografski zapisi iz kraljevine SHS.

Naslednji dan je sledil še ogled hrama svetega Save, največje pravoslavne cerkve v Srbiji. Potem še sprehod po Kalamegdanu, Terazijah in knez Mihajlovi in počasi smo se odpravili proti Sloveniji, kamor smo prispeli precej



pozno.

Končna misel vseh prisotnih na izletu je bila: **»Za izlet v Beograd si je treba čas vzeti!«**

Tekst in fotografije: Štefan Gorza, ZŠAM Trbovlje

ČLANI ZŠAM LAŠKO NA IZLETU V LOGARSKI DOLINI

Ponovno je prišel jesenski čas in priložnost, da se člani ZŠAM Laško odpravimo na izlet, ki je bil 24. septembra 2016. Kljub meglenemu jutru smo se zbrali na avtobusni postaji v Laškem, od koder smo se nekaj minut čez osmo odpeljali proti Logarski dolini. Pot nas je vodila skozi Savinjsko dolino, kjer smo na izvozu za Šentrupert zapustili avtocesto in se naprej peljali skozi Mozirje, Nazarje, Ljubno ob Savinji in Luče. V Lučah smo zavili proti Podvolovljeku in se ustavili na kmetiji Selišnik.

Kmetija leži na nadmorski višini 720 m pod vznožjem Velike planine. Tu nas je sprejel gospodar in nam povedal nekaj zanimivosti o kmetiji, ki se zadnje čase ukvarja s predelavo suhomesnatih izdelkov, njihova specialiteta je zgornje-savinjski želodec, za katerega so pridobili tudi certifikat. Po predstavitvi njihove dejavnosti so nas pogostili s svojimi izdelki. To so: zgornje-savinjski želodec, domača salama, domači sir in bezgov sok. Pokušino so izvedli v posebej za to namenjenem prostoru na skednju, kjer nas je pričakala gospodarjeva hči Neža s prijetnimi zvoki izpod prstov njene frajtonarice. Po pokušini njihovih izdelkov smo si pogledali krajši video o lepotah krajev v Logarski dolini, nekaj teh smo nato tudi obiskali. Po končanem ogledu smo njihove izdelke tudi kupili, obenem pa smo izkoristili čas še za krajšo malico, ki smo jo imeli s seboj.

Odpravili smo se nazaj proti Lučam in pot nadaljevali skozi Solčavo v Logarsko dolino. Na avtobusu se nam je pridružila vodnica Neža Petek, ki nam je sproti pripovedovala o zanimivostih krajev, skozi katere smo se vozili. Da pa je bilo vzdušje še boljše, pa je prispevala vmes še kakšno šalo, tako da smo se dodobra nasmejali.

Po prihodu v Logarsko dolino smo si najprej ogledali slap Rinka in obiskali Orlovo gnezdo, kjer smo se lahko tudi malo okrepcali. Pot smo nadaljevali do doma planincev, kjer smo imeli kosilo in se tudi poslovili od vodnice Neže. Po končanem kosilu nas je pot ponovno vodila do Luč, kjer smo si ogledali znamenito Juvanovo hišo, ki je najstarejša na tem območju, saj je bila zgrajena v 18. stoletju, sedaj pa služi kot muzej. Tam sta nas pričakala sedanji gospodar in njegova žena, ki nam je povedal, s čim so se na kmetiji včasih ukvarjali, zato se je odločil hišo obnoviti in poskušal ohraniti nekatere stvari, ki so uporabljali nekoč pri delu. Pripravili so nam tudi razvedrilne igre, kjer smo se morali razdeliti v štiri skupine. Preizkusili smo se v prepoznavanju starih predmetov, zabijanju žebeljev in metanju obročev na kravji rog. Po razglasitvi rezultatov nas je gospodar povabil še v prostor, kjer nam je igral na klavirsko harmoniko, mi pa smo se mu pridružili z igranjem na različne domače predmete, ki nam jih je pred tem dal v roke. Da pa so bili zvoki še lepši, se je k ansamblu pridružil naš član Simon s frajtonarico.

Naš zadnji postanek je bil v Nazarjah v lokalu Diva's Caffè, kjer so nas člani družine Zupanc presenetili in pogostili s hrano in pijačo, za kar se jim vsi prisotni



Skupinski posnetek pod slapom Rinka.

najlepše zahvaljujemo. V lokalu smo se zadržali do poznih večernih ur zaradi prijetnega vzdušja, ki ga je popestril naš član Simon Golouh s svojo harmoniko. Veselo rajanje in prepevanje se je nadaljevalo tudi na avtobusu, ko smo se vračali proti domu.

Za varno vožnjo na našem izletu je skrbel odlični šofer in tudi naš član Hugo Ocvirk, ki nas je varno vozil celotno pot. Zahvaljujemo se tudi agenciji M&M Tours za avtobusni prevoz. Posebna zahvala pa velja tudi našemu predsedniku g. Martinu Pušniku za celotno organizacijo izleta.

Hvala vsem, ki ste kakorkoli prispevali k temu, da smo se imeli lepo in upam, da se srečamo tudi naslednje leto. Pozdravljam vas s šoferskim pozdravom: Srečno vožnjo!

Fotografije in tekst: David Ožek, tajnik ZŠAM Laško

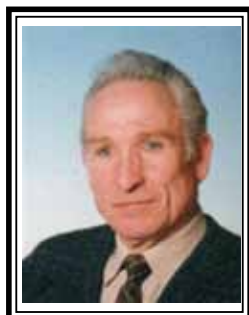


Na kmetiji Selišnik.

NAŠIM ČLANOM V SLOVO



Ivan Škrabl
 Rojen: 30. 10. 1942
 Umrl: 13. 7. 2016
 Član ZŠAM Rogaška Slatina



Janez Satler
 Rojen: 22. 5. 1934
 Umrl: 25. 8. 2016
 Član: ZŠAM Savinjske doline



Anton Tovšak - Časov Tonč
 Rojen: 13. 12. 1930
 Umrl: 22. 9. 2016
 Član ZŠAM Slovenj Gradec



Ivan Dolinšek
 Rojen: 2. 4. 1938
 Umrl: 21. 8. 2016
 Član ZŠAM Savinjske doline



Franc Merzelj
 Rojen: 7. 7. 1929
 Umrl: 21. 7. 2016
 Član ZŠAM Savinjske doline



Rovšnik Frančišek
 roj. 27. 9. 1929
 umrl 25. 9. 2016
 Član ZŠAM Savinjske doline

ZAHVALA

FRANC MERZELJ
(7.7.1929-21.7.2016)



V toplem poletnem večeru, ko je vse kazalo, da se počasi poslavlja še en lep poletni dan, nas je dosegel turoben klic iz bolnišnice in nam oznanil, da smo po hudi in dolgi borbi z boleznijo za vselej izgubili našega dragega in spoštovanega Franca Merzelja. Težko je sprejeti dejstvo, da smo ostali sami, a ostajajo nam nepozabni spomini na njegovo življenje.

Pokojni Franc se je rodil 7.7.1929 v kmečko družino, ki ga je takoj naučila težkega in trdega dela ter spoštovanja do zemlje. Po končani osnovni šoli je prijel za delo na kmetiji, a njegovo srce ga je ves čas vleklo za volan, zato se je že kot mlad fant zaposlil v podjetju Slovenija ceste, sektor Vransko, ker pa je hotel še bolj razgibano šofersko življenje, se je leta 1965 zaposlil v podjetju Avtoprevoz Šempeter v Savinjski dolini in velikokrat v življenju je povedal: "Takrat se je zame začelo pravo življenje." Tu je ostal vse do svoje upokojitve.

Poleg ljubezni do družine in doma, je bila njegova največja ljubezen delo in sodelovanje v Združenju šoferjev in avtomehanikov Savinjske doline. Član tega združenja je bil vse do svoje smrti in

sicer celih 50 let. Bil je pomemben in aktiven pri izgradnji avtopoligona Ločica ob Savinji, bil je nepogrešljiv pri organizacijah šoferskih tombol, sodeloval je pri vseh delovnih akcijah in vrsto let bil njihov praporščak. Več mandatov je bil tudi član Upravnega odbora, dobil pa je tudi naziv Častnega člana, na kar je bil neizmerno ponosen. S šoferskimi kolegi se je rad srečeval tako v društvenih prostorih, kot tudi izven njih. Za svoje dolgoletno in požrtvovalno delo v društvu, je dobil mnoga priznanja in pohvale. Najbolj s ponosom pa nam je vedno pokazal Srebrni in Zlati venec, visoko društveno priznanje Vzornega voznika ter Priznanje Republike Slovenije za Prosto-voljca leta. Najbolj ponosen in srečen je bil, ko je oblekel šofersko uniformo. Nosil jo je z vsem spoštovanjem do društva in ljudi v njem.

Domači verjamemo, da se z njegovo smrtjo ljubezen do vas, dragi kolegi in vašega združenja ni končala, le preselila se je v neskončnost, od koder bo naš Franc bdel nad vami in užival ob vaših nadaljnjih delovnih akcijah in uspehih vašega združenja. Prav gotovo je bil na dan svojega odhoda, ko smo se poslovili od njega, neizmerno ponosen na vas, kajti pripravili ste mu slovo, za katerega prav gotovo ni nikoli mislil, da bo tako svečano. Hvala vam, cenjeni šoferji vseh združenj, da ste se v tako lepem številu poslovili od našega Franca, mu zapeli čudovite zadnje pesmi in ga ponesli do njegovega zadnjega doma-nja. Njegovi domači ne najdemo prave besede, zahvale, ki bi vam jo lahko ob tej vaši velikodušni angažiranosti izrekli, zato nam dovolite, da vam izrečemo vsaj ISKRENA HVALA, vsem in vsakemu posebej za vse, kar ste, da je naš Franc odšel od nas na tako lep način.

HVALA VAM!
Vsi njegovi





tel.: 040 - 479 - 306

Rimska c. 120, Šempeter 3311
solavoznje.verdev@gmail.com
www.solavoznje-verdev.si

- P.E.: AVTO POLIGON
LOČICA OB SAVINJI 9
- P.E.: CELJE,
LJUBLJANSKA C. 10



Trezna odločitev.

www.nulanulasofer.si

AVP JAVNA AGENCIJA ZA VARNOST PROMETA