



REPUBLIKA SLOVENIJA  
**DRŽAVNI ZBOR**

Šubičeva ulica 4, 1000 Ljubljana  
t: 01 478 94 00, f: 01 478 98 45, e: gp@dz-rs.si, www.dz-rs.si



**SKUPINA POSLANK IN POSLANCEV  
(prvopodpisani Janko Veber)**

Datum: 26.06.2012

**DRŽAVNI ZBOR REPUBLIKE SLOVENIJE**  
**Predsednik**  
**Dr. Gregor Virant**

**ZADEVA: Predlog Zakona o spremembah in dopolnitvah Zakona o pravilih cestnega prometa**

Spoštovani!

V prilogi vam posredujemo Predlog Zakona o spremembah in dopolnitvah Zakona o pravilih cestnega prometa, ki ga po rednem postopku vlagamo v zakonodajno proceduro.

Z lepimi pozdravi,

Janko Veber

Priloga:

- Predlog Zakona o spremembah in dopolnitvah Zakona o pravilih cestnega prometa
- podpisi poslank in poslancev

**SKUPINA POSLANCEV**  
**(prvopodpisani Janko Veber)**

Datum: 26.06.2012

**Dr. Gregor Virant**  
**PREDSEDNIK DRŽAVNEGA ZBORA**

Na podlagi 88. člena Ustave Republike Slovenije (Uradni list RS, št. 33/91-I, 42/97, 66/00, 24/03, 69/04 in 68/06) in 19. člena Zakona o poslancih (Uradni list RS, št. 112/05 - uradno prečiščeno besedilo, 109/08 in 39/11) vlagamo

**PREDLOG ZAKONA O SPREMEMBAH IN DOPOLNITVAH ZAKONA O PRAVILIH**  
**CESTNEGA PROMETA**

in ga pošiljamo v obravnavo na podlagi 114. člena poslovnika Državnega zbora (Uradni list RS, št. 92/07 - uradno prečiščeno besedilo in 105/10).

Priloga:

- Predlog Zakona o spremembah in dopolnitvah Zakona o pravilih cestnega prometa
- Podpisi poslank in poslancev

# **PREDLOG ZAKONA O SPREMEMBAH IN DOPOLNITVAH ZAKONA O PRAVILIH CESTNEGA PROMETA**

## **I. UVOD**

Varnost v cestnem prometu je tema, o kateri se veliko razpravlja, pa tudi zakonodaja na tem področju se relativno hitro spreminja. Velika večina ljudi se dnevno udeležuje cestnega prometa v takšni ali drugačni obliki in gotovo je skupni interes vseh, da bi na svoj cilj prispeli varno.

Mnenja pa se razlikujejo glede podrobnosti v zvezi z zagotavljanjem varnosti: ali je dovolj samo prisila ali je treba več pozornosti posvetiti spodbudam, kako stroge naj bodo sankcije, kakšne naj bi bile spodbude in ali je sploh primerno, da se voznike še posebej spodbuja k varni vožnji, ipd.

Po svetu so poznani primeri posrednih spodbud voznikom, ki niso kršitelji cestnoprometnih predpisov. Predvsem gre za bonuse pri zavarovalnicah, marsikje pa so uveljavljene tudi občasne nagrade za dobre voznike v obliki bonov za gorivo, cestnih zemljevidov, kompletov za prvo pomoč ipd.

Sistemske urejene in v zakonodajah predvidene nagrade dobrim voznikom v Evropi obstajajo le v obliki dodeljevanja dodatnih točk.

### **1. Ocena stanja in razlogi za sprejem zakona**

V Sloveniji, ravno tako kot v številnih drugih državah, ni neposrednih zakonskih spodbud za varno vožnjo. V Zakonu o pravilih cestnega prometa (ZPrCP) so določene točke za posamezne prekrške, podobno, kot to velja v številnih drugih državah, v Zakonu o voznikih (ZVoz) in Zakonu o prekrških (ZP-1) pa so določene možnosti brisanja točk.

Po ZVoz je pogoj za brisanje točk udeležba v programu dodatnega usposabljanja za varno vožnjo ali v rehabilitacijskih programih oziroma opravljen zdravstveni pregled s svetovanjem (brisanje 4 kazenskih točk enkrat v treh letih).

Po 107. členu ZP-1 se brisanje kazenskih točk opravi po treh letih od pravnomočnosti odločbe, s katero so bile izrečene, če v tem času storilec ne doseže števila kazenskih točk, zaradi katerega se izreče prenehanje veljavnosti vozniškega dovoljenja oziroma prepoved uporabe vozniškega dovoljenja na ozemlju Republike Slovenije.

Ni pa v Sloveniji predvidenih dodatnih točk za dobre voznike ali kaka druga zakonsko določena oblika njihove stimulacije za vožnjo brez prekrškov (z izjemo zavarovalniških popustov in občasnih akcij za spodbujanje varne vožnje).

Zgledne voznike je potrebno nagraditi. Vozniki bi si prizadevali biti med najboljšimi in ko bi bili nagrajeni, bi bili na to ponosni ter bi si prizadevali, da bi ostali na pravi poti. Normativna ureditev prometne varnosti naj se ne bi jemala kot prisila, ki se ji je treba pač ukloniti samo v primeru, ko je voznik zasačen pri kršitvi.

Tudi zavarovalnicam, ki imajo uveljavljen sistem znižanih premij za dobre voznike, spleta nagrajevati take voznike, saj se manjši priliv sredstev iz naslova premij uspešno nadomesti z nižjimi stroški za izplačilo škode zaradi nesreč. Če so sistem nagrajevanja uvedle zavarovalnice z namenom ustvarjanja dobička, ga naj tudi država zaradi varovanja življenja in zdravja ljudi.

Zakon velja za vse enako, uvedba dodatnih točk za varne voznike pa bi bila zanimiva v luči uravnoteženja kaznovanja na eni in večjim sprejemanjem politike cestnoprometne varnosti na drugi strani. Namen predloga novele zakona je, da ni poudarek zakona zgolj na kaznovanju slabih, temveč da se nagradijo tudi dobra dejanja.

Zakon ne bo posegel na področja brisanja točk, ki jih omogočajo določila Zakona o voznikih (ZVoz) in Zakona o prekrških (ZP-1). Sama dikcija predloga zakona je namreč postavljena na izhodišče, da lahko točke varne vožnje voznik pridobiva šele, če nima kazenskih točk ter če dve leti ni storil prekrška za katerega je predvideno kaznovanje s izrekom kazenskih točk. Za brisanje kazenskih točk pa so kvalificirani vozniki, ki cestnoprometnih predpisov pogosto ne spoštujejo in na ta način nabirajo kazenske točke. V ta sistem upravičenci do točk varne vožnje ne posegajo.

Slovar slovenskega knjižnega jezika definira nagrado kot nekaj, kar se da komu kot dokaz priznanja za plemenito dejanje. Izhajajoč iz tega, predlagatelji trdimo, da ga ni bolj plemenitega dejanja kot je varovanje življenja in zdravja, zato smo mnenja da varni vozniki zaslužijo nagrado. Z zakonom uvajamo nagrado, ki jo imenujemo "točke varne vožnje".

Točke varne vožnje bodo pozitivno vplivale na udeležence v prometu in tako zakon ne bo več temeljil zgolj na represiji in sankcioniral prekrškov, ampak bo dejansko varno vožnjo nagrajeval in na ta način spodbujal pozitivno ravnanje voznikov. Nagrada namreč pozitivno motivira ljudi in jih vzpodbuja k zavestnemu delovanju v obče dobro. S tem bomo izrazili zasluženost in premalokrat izrečeno pohvalo vsem varnim voznikom.

## **2. Cilji, načela in poglavitne rešitve predloga zakona**

### **2.1. Cilji**

Zakon zasleduje temeljne cilje prometnovarnostne politike v Republiki Sloveniji, ki so usmerjeni v povečanje prometne varnosti.

Če so ravnanja udeležencev cestnega prometa skladna z uzakonjenimi pravili v cestnem prometu naj ne bi bilo škodljivih posledic, ki se lahko kažejo v obliki materialne škode, telesnih poškodb ali celo smrti. Vozniki, ki ne kršijo cestnoprometnih pravil prispevajo k zmanjševanju teh škodljivih posledic, zato je glavni cilj zakona, preko sistema nagrajevanja, bolj nazorno vzpodbuditi voznike k varni vožnji in s tem povečati varnost v cestnem prometu.

### **2.2. Načela**

Zakon temelji na načelu nagrajevanja in uravnoteženja med kaznovanjem na eni in boljšim sprejemanjem politike cestnoprometne varnosti na drugi strani.

Zakon zasleduje načelo varovanja udeležencev v prometu, saj s sistemom nagrajevanja voznike usmerja k previdni in varni vožnji.

### **2.3. Poglavitne rešitve predloga zakona**

Z novelo zakona želimo doseči, da bo varna vožnja prepoznana kot vrednota in da bo preko sistema nagrajevanja splošno sprejeta in obče veljavna v naši družbi.

Rešitev zakona je vzpostavitev sistema nagrajevanja varnih voznikov ter s tem povečanje zavedanja pomena spoštovanja cestnoprometnih predpisov, predvsem iz vidika varnosti vseh udeležencev v prometu.

### **3. Ocena finančnih posledic predloga zakona za državni proračun in druga javna finančna sredstva**

Uveljavitev zakona ne bo imela finančnih posledic.

### **4. Prikaz ureditve v drugih pravnih sistemih in prilagojenost predlagane ureditve pravu Evropske unije**

#### **4.1. Prilagojenost predlagane ureditve pravu Evropske unije**

Glede predlagane spremembe uskladitev s pravnim redom Evropske unije ni potrebna, saj na ravni Evropske unije ni obvezujočih pravnih predpisov, ki bi od države članice zahtevali točno določeno pravno ureditev tega področja.

#### **4.2. Prikaz ureditve v drugih pravnih sistemih**

##### **Francija**

Francija še nima uvedenega sistema, po katerem bi voznikom za večletno varno vožnjo oziroma za udeležbo v prometu brez izkazanih kršitev cestnoprometnih predpisov pripadale določene bonitete. Se pa s tem v zvezi zgledujejo po španskem primeru dodeljevanja dodatnih točk, vendar zakonski predlog, ki je bil vložen v letu 2009, še ni bil obravnavan.

Zaenkrat je v Cestnoprometnem zakoniku določeno, da se vsakemu vozniku dovoljenju pripiše določeno število točk (člen L223-1). To število se zniža v primeru, če imetnik stori prekršek, za katerega je v zakoniku določeno znižanje točk. Ko je število točk nič, vozniku dovoljenje preneha veljati. Natančneje – maksimalno število točk je 12, voznik začetnik pa dobi 6 točk (člen R223-1).

Na dan izstavitve voznškega dovoljenja se vozniku torej pripiše polovica maksimalnega števila točk. Določena je preizkusna doba treh let. Ob preteku vsakega leta te preizkusne dobe se vozniku dovoljenju pripiše ena šestina maksimalnega števila točk, če imetnik od začetka teka preizkusne dobe ne stori cestnoprometnega prekrška, za katerega je predviden odvzem točk. Če je imetnik voznškega izpita opravil predčasno usposabljanje za voznike, se preizkusna doba skrajša na dve leti in se točke k vozniku dovoljenju pripisujejo po četrtinah.

Opisani sistem v bistvu spodbuja varno vožnjo, omejen pa je samo na trajanje preizkusnega obdobja. Ne gre za dodatne točke, pač pa se te dodajajo do celotnega predvidenega števila, če v tem preizkusnem obdobju ni bilo storjenih težjih prekrškov. Podobno kot pri nas (le da v obratni smeri) se lahko v Franciji po treh letih odvzete točke ponovno dodelijo, če imetnik voznškega dovoljenja ne stori težjega prekrška, obenem pa obstaja tudi možnost dodajanja točk pred potekom treh let v primeru opravljenega posebnega usposabljanja.

##### **Italija**

Novi italijanski Cestni zakonik določa število točk, ki jih imetnik voznškega dovoljenja dobi za posamezne prekrške. V 126-bis. členu Cestnega zakonika je določeno, da se k vozniku izpitu ob izstavitvi pripiše 20 točk, ki se potem vozniku v primeru storitve prekrškov odštevajo.

Voznik lahko izgubljene točke deloma nadomesti z uspešno opravljenim dodatnim usposabljanjem že pred potekom dveh let, ko se mu sicer avtomatično vrnejo (vendar samo v primeru, če ne izgubi vseh 20 točk). Če pa ima voznik najmanj 20 točk in v dveh letih ne stori nobenega prekrška, zaradi katerega bi se mu točke odvzele, se mu

dodelita dve dodatni točki, torej za vsaki dve leti po dve dodatni točki, vendar največ 10 točk. Skupno število točk torej v nobenem primeru ne sme biti večje kot 30.

V prilogi Cestnega zakonika, ki podrobneje razčlenjuje 126-bis. člen glede števila točk za posamezno kršitev, je dodatno pojasnjeno, da se voznikom, ki imajo voziško dovoljenje prva tri leta, točke za storjene prekrške podvojijo, po drugi strani pa se jim v istem obdobju v primeru, da ne storijo prekrškov, dodeli po ena točka na leto, torej skupaj največ 3 točke.

### **Španija**

Cestni promet v Španiji ureja Cestnoprometni zakonik, ki od 1. julija 2006 predvideva točkovni sistem kaznovanja prometnih prekrškov.

V Španiji poznajo tri kategorije voznikov glede na začetno število točk:

"navaden" voznik z začetnimi 12 točkami,

voznik začetnik (tri leta od prve pridobitve voziškega dovoljenja) z začetnimi 8 točkami,

voznik, ki je izgubili vse točke ter pridobil novo voziško dovoljenje - z začetnimi 8 točkami.

V primeru prometnega prekrška se vozniku odšteje določeno število točk (od 2 do 6 točk).

Zakonik v 60. členu določa, da voznik, ki v obdobju prvih treh let ni kaznovan za prometni prekršek, pridobi bonus dveh točk, za naslednja tri leta pa tudi pridobi enak bonus do maksimalnega števila točk - 15 točk (namesto osnovnih 12 točk). Zakonik v istem členu tudi določa, da se vozniku, ki je že kaznovan z izgubo dela točk, vendar pa v obdobju dveh let ni ponovno kaznovan za prometni prekršek, povrne nazaj osnovnih 12 točk. V primeru težjih kršitev prometnih pravil se osnovnih 12 točk povrne po treh letih.

V primeru ko voznik izgubi vse točke, se mu voziško dovoljenje odvzame za obdobje 6 mesecev (poklicnemu vozniku pa za obdobje treh mesecev). Po poteku tega obdobja voznik pridobi novo voziško dovoljenje, če opravi izobraževanje in naredi teoretični test.

### **Avstralija - zvezna država Viktorija**

Avstralska zvezna država Viktorija od 1. januarja 2006 nagrajuje dobre voznike s popusti pri plačilu pristojbin za podaljšanje voziškega dovoljenja (*renewal fee*). Do popusta je upravičen voznik, ki v treh letih pred iztekom veljavnosti voziškega dovoljenja ni dobil kazenskih točk in ni storil določenih prometnih prekrškov (npr. vožnja pod vplivom alkohola ali drog, prekoračitev hitrosti, neprijet varnostni pas, nevarna oz. brezobzirna vožnja, nespoštovanje prometne signalizacije, uporaba neregistriranega vozila, nespoštovanje uradne osebe - policista, prekrški v povezavi s prometno nesrečo ter drugi prekrški, ki se nanašajo na profesionalne voznike). Popust znaša 25 % stroškov podaljšanja voziškega dovoljenja. Vsem voznikom se pet tednov pred iztekom veljavnosti voziškega dovoljenja pošlje obvestilo o izteku veljavnosti. V primeru, ko gre za dobrega voznika, obvestilo vključuje znižano ceno podaljšanja veljavnosti dovoljenja (vključen popust), zraven katerega upravičenec dobi tudi dopis - čestitko.

### **Združene države Amerike - zvezna država Washington**

V zvezni državi Washington poznajo odlog plačila kazni za prometni prekršek ter s tem povezan odlog vpisa storjenega prekrška v voznikov "dosje" MVR (*Motor Vehicle Records*). Tako Zakonik zvezne države Washington<sup>12</sup> v členu 46.63.070 določa, da storilec prometnega prekrška lahko zaprosi sodišče za odlog plačila kazni. Sodišče lahko odloži plačilo kazni do največ enega leta ter vozniku postavi pogoje, ki se jih ta mora držati v obdobju odloga. Storilcu prometnega prekrška/vozniku se v tem obdobju lahko zaračunajo administrativni stroški. Če se je na koncu določenega obdobja (do enega leta) storilec prometnega prekrška držal vseh zastavljenih pogojev ter ni naredil drugega prometnega prekrška, ga sodišče lahko oprosti plačila prvotne kazni. Zakonik v istem členu tudi določa, da voznik ne more prejeti več kot en odlog v obdobju Sedmih let za prekrške v prometu premikajočih se vozil ter več kot en odlog v obdobju sedmih let za prekrške v mirujočem prometu. Z zakonikom je tudi predpisano, da pravica do odloga ne pripada profesionalnim voznikom oziroma voznikom, ki so v času prekrška upravljali s službenim vozilom.

Od 1. julija 2012 se omenjeni odlog ne bo mogel upoštevati za voznike, ki povzročijo prometno nesrečo iz malomarnosti, v kateri je bila kakšna oseba telesno poškodovana. V primeru, da voznik v obdobju odloga (običajno eno leto) naredi drug prometni prekršek, se mu avtomatično uveljavi tudi kazen glede "odloženega" prometnega prekrška. Zato voznike pozivajo, da premislijo, preden zaprosijo za odlog plačila kazni.

Na **Švedskem** so tako preizkusili idejo o "radarski loteriji". Po tej ideji je ime voznika, ki vozi v okviru dovoljene hitrosti (merjeno z radarjem na določenem kraju), avtomatično vključeno v žreb za finančno nagrado. Nagrada pa je financirana iz Sredstev, pridobljenih od plačil kazni za prometne prekrške. Nagrada v Stockholmu je znašala 20.000 kron.

### **5. Druge posledice, ki jih bo imel sprejem zakona**

Uveljavitev zakona ne bo imela drugih posledic.

## II. BESEDILO ČLENOV

### 1. člen

V 3. členu se doda nova 43. točka "Točke varne vožnje so točke, ki jih prejme voznik, ki ne krši cestnoprometnih predpisov, za katere je predvideno kaznovanje s kazenskimi točkami."

Vse ostale točke se ustrezno preštevilčijo.

### 2. člen

Doda se novo poglavje "XII. NAGRAJEVANJE VOZNIKOV" in novi 112., 113. in 114. člen, ki se glasijo:

#### 112. člen (dodeljevanje točk varne vožnje)

(1) Točke varne vožnje lahko pridobijo vsi, ki nimajo kazenskih točk in ki najmanj dve leti niso kršili cestnoprometnih predpisov.

(2) Točke varne vožnje se dodeljujejo voznikom, ki v posameznem koledarskem letu niso kršili cestnoprometnih predpisov, za katere je predvideno kaznovanje s kazenskimi točkami.

(3) V posameznem koledarskem letu voznik pridobi 3 točke varne vožnje.

(4) Največje skupno število pridobljenih točk varne vožnje je 18.

#### 113. člen (vpis točk varne vožnje)

(1) Podatki o pridobljenih točkah varne vožnje se vpisujejo v evidenco o vozniških dovoljenjih, ki jo ureja 64. člen zakona o voznikih.

(2) Vpis točk varne vožnje v evidenco se izvede na zahtevo voznika, po predhodni predložitvi potrdila o evidenci kazenskih točk, ki ga izda ministrstvo pristojno za pravosodje.

(3) Po pooblastilu voznika lahko vpis točk varne vožnje zanj izvaja tudi organizacija, ki združuje voznike in zastopa njihove interese.

(4) Točke varne vožnje za minulo leto, se vpišejo najkasneje do 31. marca tekočega leta.

#### 114. člen (uveljavljanje točk varne vožnje)

(1) Voznik uveljavi pridobljene točke varne vožnje, kadar so mu za storjeni prekršek izrečene kazenske točke.



(2) Število kazenskih točk se izniči ali zmanjša za število predhodno pridobljenih točk varne vožnje.

(3) Voznik ne more uveljavljati točk varne vožnje pri zmanjševanju kazenskih točk, ki so bile pridobljene z vožnjo pod vplivom alkohola, prepovedanih drog ali drugih psihoaktivnih snovi ter v primeru, da je storjen prekršek za katerega so bile izrečene kazenske točke v cestnem prometu, zaradi katerih je storilec dosegel število kazenskih točk, ki ima za posledico prenehanje veljavnosti vozniškega dovoljenja.

Dosedanje poglavje "XII. PREHODNE IN KONČNE DOLOČBE" in vsi člani tega poglavja se ustrezno preštevilčijo.

## **PREHODNA IN KONČNA DOLOČBA**

### **3. člen (uskladitev z drugimi predpisi)**

64. člen Zakona o voznikih (Uradni list RS, št. 109/2010) se uskladi s tem zakonom najkasneje do začetka njegove uporabe.

### **4. člen (uveljavitev in uporaba zakona)**

Ta zakon začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije, uporabljati pa se začne s 1.1.2013.

### **III. OBRAZLOŽITEV**

#### **K 1. členu**

Prvi člen dodaja pomen na novo uvedenega izraza "Točke varne vožnje". Točke varne vožnje so točke, ki vozniku pripadajo kot nagrada za vožnjo, s katero ni povzročil prekrška, ki se ga kaznuje s kazenskimi točkami.

#### **K 2. členu**

Drugi člen določa ime novega poglavja ter vsebino. Določa kdaj in na kak način so vozniki upravičeni do pridobivanja točk varne vožnje ter vpis točk v evidenco. Člen določa kdaj lahko voznik pridobljene točke varne vožnje uporabi.

Pogoj za začetek zbiranja točk varne vožnje je, da voznik nima nobene kazenske točke in da najmanj dve leti ni kršil cestnoprometnih predpisov. Po dveh letih brez prekrška se točke varne vožnje v prometu podeljujejo voznikom, ki v posameznem koledarskem letu niso storili prekrška, za katerega je predvideno kaznovanje s kazenskimi točkami.

V posameznem koledarskem letu lahko voznik pridobi 3 točke varne vožnje. Največje število pridobljenih točk varne vožnje je 18. Podatek o pridobljenih točkah varne vožnje se vpisujejo v že obstoječo evidenco o voznških dovoljenjih.

Vpis točk varne vožnje v evidenco se izvede na zahtevo voznika, po predhodni predložitvi potrdila o evidenci kazenskih točk, ki ga izda ministrstvo pristojno za pravosodje. Voznik lahko za vpis točk vrane vožnje v evidenco pooblasti organizacijo, ki združuje in zastopa interese voznikov.

Točke varne vožnje se pridobivajo v enoletnem časovnem obdobju, od 1. januarja do 31. decembra. Posameznik mora zahtevati vpis v evidenco najkasneje do 31. marca leta, ki sledi obdobju zbiranja točk - npr. za točke zbrane v letu 2012 se opravi vpis najkasneje do 31. marca 2013.

Točke varne vožnje lahko voznik uveljavlja pri zmanjšanju števila kazenskih točk, ne velja pa ta določba pri zmanjševanju kazenskih točk, ki so bile pridobljene z vožnjo pod vplivom alkohola, prepovedanih drog ali drugih psihoaktivnih snovi ter v primeru, da je storjen prekršek za katerega so bile izrečene kazenske točke v cestnem prometu, zaradi katerih je storilec dosegel število kazenskih točk, ki ima za posledico prenehanje veljavnosti voznškega dovoljenja.

Ker se s predlogom zakona vriva novo poglavje, zadnji odstavek določa da se prejšnje poglavje ustrezno preštevilči.

#### **K 3. členu**

Člen določa, uskladitev z drugimi predpisi, na katere vpliva ta zakon. Določa tudi rok do katerega se 64. člen zakona o voznikih, ustrezno dopolni.

#### **K 4. členu**

V členu je določeno, da začne zakon veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije, uporabljati pa se začne 1. januarjem 2013.

## IV. BESEDILO ČLENOV, KI SE SPREMINJAJO

### 3. člen

#### (pomen izrazov)

(1) Posamezni izrazi, uporabljeni v tem zakonu, imajo naslednji pomen:

1. »bočna razdalja« je razdalja med skrajno točko na levi ali na desni strani vozila in najbližjo točko drugega vozila, udeleženca cestnega prometa, ovire ali objekta;
2. »cestni promet« je promet vozil, pešcev in drugih udeležencev cestnega prometa na javnih cestah in nekategoriziranih cestah, ki se uporabljajo za javni cestni promet;
3. »cestni turistični vlak« je vlečno vozilo, ki vleče največ tri priklopna vozila za prevoz oseb;
4. »desno pravilo« ureja prednostna razmerja med dvema voziloma v prometu in velja, če se njune poti križajo, če sta na istem prednostnem nivoju, in če si pripeljeta bočno;
5. »dnevna svetilka« je svetilka za dnevno vožnjo, ki pomeni naprej usmerjeno svetilko, katere namen je narediti vozilo bolj opazno pri vožnji podnevi;
6. »dolgi žaromet« je žaromet z dolgim snopom svetlobe, ki se uporablja za osvetlitev cestišča daleč pred vozilom;
7. »etilometer« je merilna naprava za ugotavljanje množine alkohola v izdihanem zraku;
8. »gonjač, vodič ali jahač« je oseba, ki na cesti goni, vodi ali jaha žival ali goni čredo;
9. »gospodarska vožnja« je vožnja za potrebe kmetijstva ali gradbeništva, ki se opravlja na kratkih razdaljah glede na naravo in posebne potrebe kmetijske ali gradbene dejavnosti. Gospodarska vožnja je tudi prevoz oseb v okviru turistične ponudbe, ki se opravlja s cestnim turističnim vlakom, kolesom-rikša, kočijo, ipd.;
10. »indikator alkohola« je sredstvo za hitro ugotavljanje prisotnosti alkohola v izdihanem zraku;
11. »intervencijsko vozilo« je motorno vozilo, ki je posebej označeno in je na izvrševanju določene naloge;
12. »izhodiščni prometni pas« je prometni pas po katerem vozi voznik pred prehitevanjem;
13. »kolo« je enosledno ali dvosledno vozilo z najmanj dvema kolesoma, ki ga poganja voznik z lastno močjo ali s pomočjo pomožnega motorja, s katerim lahko doseže hitrost največ 25 km/h;
14. »kolo-rikša« je trisledno vozilo, ki ga poganja voznik z lastno močjo ali s pomočjo pomožnega motorja, s katerim lahko doseže hitrost največ 25 km/h, in ki glede na konstrukcijske lastnosti, ki jih določi proizvajalec, lahko prevaža eno ali več oseb;
15. »kolona vozil« so tri vozila ali več, ki vozijo eno za drugim po istem prometnem pasu na takšni medsebojni razdalji vozila, da sta hitrost vožnje in ravnanje voznikov v medsebojni odvisnosti;
16. »meglenka« je žaromet za meglo, ki se uporablja za izboljšano osvetlitev cestišča v megli, sneženju, dežju ali oblakih prahu;

17. »mrtvi kot« je voznikovemu pogledu skrito področje okoli vozila, ki nastane zaradi konstrukcijskih lastnosti vozila ali drugih vzrokov;
18. »neposredni udeleženec prometne nesreče« je voznik v nesreči udeleženega vozila, učitelj vožnje, ki je v času nesreče usposabljal kandidata za voznika motornega vozila, ki je vozil v nesreči udeleženo vozilo, spremljevalec, v nesreči udeleženi pešec in drug udeleženec prometne nesreče, ki je bil pred nesrečo samostojno udeležen v cestnem prometu;
19. »nezanesljivo« je ravnanje udeleženca cestnega prometa, kadar zaradi neznanja, neizkušenosti, vpliva alkohola, prepovedanih drog ali drugih psihoaktivnih snovi ali zaradi drugega vzroka ne obvladuje svojega ravnanja ali vozila v cestnem prometu in pride zaradi tega do kršitev prometnih pravil, pomena prometnih znakov ali znakov policista oziroma druge pooblaščenice uradne osebe;
20. »nezavarovan prehod ceste čez železniško progo« je prehod ceste čez železniško progo, označen samo s prometnim znakom, ki je brez zapornic, polzapornic ali svetlobnih prometnih znakov, ki napovedujejo prihod vlaka;
21. »očitno pod vplivom alkohola« je udeleženec cestnega prometa takrat, kadar je zaradi vpliva alkohola njegovo ravnanje v prometu nezanesljivo;
22. »odgovorna oseba« je odgovorna oseba pravne osebe, odgovorna oseba samostojnega podjetnika posameznika ali odgovorna oseba posameznika, ki samostojno opravlja dejavnost;
23. »organizirana kolona vozil« je posebej označena skupina treh ali več vozil, vključno s spremljevalnimi vozili, ki vozijo po istem prometnem pasu z določeno hitrostjo na predpisani razdalji;
24. »parkiranje« je prekinitev vožnje iz katerega koli vzroka, razen ustavitve vozila ali prekinitve vožnje zaradi tega, da se je vozilo izognilo prometni nesreči ali ker je voznik ravnal v skladu s prometnimi pravili;
25. »pešec oziroma peška (v nadaljnjem besedilu: pešec)« je oseba, udeležena v cestnem prometu, ki hodi po cesti, pri tem pa lahko vleče ali potiska vozilo, ali se premika z invalidskim vozičkom s hitrostjo pešca ali tak voziček potiska, in oseba, ki uporablja za gibanje drugo prevozno sredstvo, ki po tem zakonu ni vozilo;
26. »pešpot« je s predpisano prometno signalizacijo označena javna pot, namenjena pešcem;
27. »poklicni voznik oziroma poklicna voznica (v nadaljnjem besedilu: poklicni voznik)« je voznik, ki ima opravljene temeljne kvalifikacije in se redno usposablja skladno z zakonom, ki ureja prevoze v cestnem prometu. Voznik lahko status poklicnega voznika dokazuje s spričevalom o pridobljenih temeljnih kvalifikacijah ali s spričevalom o rednem usposabljanju ali z označbo kode Skupnosti »95« na izkaznici o vozniških kvalifikacijah ali na vozniškem dovoljenju;
28. »ponoči« je čas od sončnega zahoda do sončnega vzhoda;
29. »pooblaščenica uradna oseba« je oseba, ki izvaja nadzor nad izvrševanjem posameznih predpisov, ki urejajo voznike, vozila, opremo, prevoz tovora, javne ceste, in drugih predpisov (npr. policisti, vojaški policisti, občinski redarji, cestninski nadzorniki, inšpektorji idr.);
30. »posebna prevozna sredstva« so invalidski vozički, otroška prevozna sredstva ter športni pripomočki in naprave, ki omogočajo gibanje, hitrejšo od hoje pešca, kot so: skiro, kotalke, rolke, rolerji, smuči, sanke, otroško kolo, monokolo, motorne sani,

miniaturna motorna vozila, gokart in po namenu uporabe podobna prevozna sredstva, ki niso vozila po zakonu, ki ureja motorna vozila;

31. »pot ustavljanja« je pot, ki jo sestavljata reakcijska in zavorna pot;

32. »pravilo srečanja« ureja prednostna razmerja med dvema voziloma v prometu in velja, če se njune poti križajo, če sta na istem prednostnem nivoju, in če si pripeljeta iz nasprotnih smeri;

33. »prehitevanje« je vožnja mimo drugega udeleženca cestnega prometa, ki se premika v isti smeri po prometnem pasu ali delu smernega vozišča, ki je namenjen prometu. Hitrejša vožnja ene kolone vozil od druge na cesti, ki ima najmanj dva prometna pasova za vožnjo v isto smer, ni prehitevanje;

34. »prekoračena hitrost« je presežena hitrost, določena s prometnim pravilom ali prometno signalizacijo. Prekoračena hitrost je lahko trenutna ali povprečna hitrost na določenem odseku, izmerjena ali ugotovljena z ustreznimi tehničnimi sredstvi ali napravami;

35. »prometni tok« je več vozil (prometni tok vozil) ali pešcev (prometni tok pešcev), ki se po cesti gibljejo v isto smer;

36. »reakcijska pot« je pot, ki jo vozilo prevozi od trenutka, ko voznik zazna oviro pred vozilom, do trenutka, ko prične zavirati ali kako drugače ustrezno ukrepa;

37. »samodejna naprava ali sredstvo za nadzor prometa« je naprava ali sredstvo za nadzor prometa, ki omogoča slikovno dokumentiranje prekrška brez ustavljanja voznika motornega voznika;

38. »skupina otrok« je skupina najmanj petih predšolskih otrok ali otrok, ki obiskujejo osnovno šolo, in ki predstavljajo večino potnikov v motornem vozilu. Skupina petih ali več otrok iste družine in skupina petih ali več otrok, ki se prevaža v javnem linijskem prevozu potnikov, se ne šteje za skupino otrok;

39. »smerno vozišče brez označenih prometnih pasov« je vozišče ali njegov vzdolžni del, ki je namenjen vožnji vozil v eni smeri in kjer vodi v eno smer samo en prometni pas;

40. »smerno vozišče z označenimi prometnimi pasovi« je vozišče ali njegov vzdolžni del, ki je namenjen vožnji vozil v eni smeri in kjer vodita v eno smer dva ali več prometnih pasov;

41. »srečanje« je vožnja mimo drugega udeleženca cestnega prometa, ki prihaja iz nasprotne smeri;

42. »točka možnega trčenja« je točka, kjer se poti udeležencev cestnega prometa, predvsem na križiščih, sekajo in na teh mestih lahko tudi dejansko pride do trčenja;

43. »udeleženec cestnega prometa oziroma udeleženka cestnega prometa (v nadaljnjem besedilu: udeleženec cestnega prometa)« je oseba, ki je na kakršen koli način udeležena v cestnem prometu;

44. »udeleženec prometne nesreče« je vsak udeleženec cestnega prometa, ki je s svojim ravnanjem pripomogel k nastanku prometne nesreče, in vsakdo, ki je v prometni nesreči utrpel materialno škodo ali je bil telesno poškodovan ali je zaradi posledic nesreče umrl;

45. »uradna oseba« je oseba, ki je z zakonom pooblaščen za opravljanje določenih nalog (npr. policisti, vojaški policisti, občinski redarji, inšpektorji, preiskovalni sodniki, državni tožilci idr.);

46. »ustavitev« je vsaka prekinitev vožnje za toliko časa, kot je potrebno, da vstopijo ali izstopijo potniki ali da se naloži oziroma razloži tovor ali odpravi okvara na vozilu;

47. »ustavljanje« je prehod vozila iz gibanja v mirujoče stanje;

48. »utripalke« so smerne svetilke, ki pomenijo hkratno delovanje smernih svetilk na desni ali na levi strani motornega vozila;

49. »varnostne utripalke« pomenijo hkratno delovanje vseh utripalk (smernih svetilk) na vozilu, ki opozarjajo, da vozilo trenutno pomeni posebno nevarnost za druge udeležence cestnega prometa;

50. »vlak« je katero koli železniško tirno vozilo, ki je konstruirano in namenjeno za vožnjo po železniški progi;

51. »vojaško vozilo« je motorno oziroma priklopno vozilo, označeno s predpisanimi oznakami slovenske ali tuje vojske;

52. »vožnja« pomeni upravljanje kolesa, kolesa s pomožnim motorjem, vprežnega vozila ali kakršnega koli motornega vozila;

53. »vožnja mimo« je vožnja mimo drugega udeleženca cestnega prometa, ki se ne premika, objekta ali ovire na vozišču;

54. »vprežno vozilo« je vozilo, ki ga vleče vprežna žival;

55. »zadnja meglenka« je zadnja svetilka za meglo, ki se uporablja za to, da se vozilo v gosti megli z zadnje strani prej opazi;

56. »zapuščeno vozilo« je motorno ali priklopno vozilo, parkirano na javni cesti ali na nekategorizirani cesti, ki se uporablja za javni cestni promet ali na drugi javni površini, ki ni namenjena prometu vozil in nima registrskih tablic ali ni registrirano več kot 30 dni in ni nerabno ali zavrženo motorno vozilo, ki mu je življenjska doba iztekla zaradi poškodb, starosti ali drugih razlogov in je zaradi tega postalo odpadki po merilih iz predpisa, ki ureja ravnanje z odpadki;

57. »zasenčeni žaromet« je žaromet s kratkim svetlobnim pramenom, ki se uporablja za osvetlitev cestišča pred vozilom brez povzročanja neprijetne zaslepitve ali neugodja nasproti prihajajočih voznikov in drugih udeležencev cestnega prometa;

58. »zavorna pot« je pot, ki jo vozilo prevozi od začetka zaviranja do popolne ustavitve;

59. »zimske razmere« so na cesti ali njenem delu takrat, ko se ob sneženju sneg oprijema vozišča ali ko je vozišče zasneženo, zaledenelo (ledna deska) ali poledenelo (poledica);

60. »zmanjšana vidljivost« pomeni, da je vidna razdalja zaradi megle, dima, dežja, sneženja ali drugih podobnih okoliščin krajša od poti ustavljanja pri gibanju z najvišjo dovoljeno hitrostjo.

(2) Drugi izrazi o vozilih, voznikih, učiteljih vožnje, spremljevalcih, otrocih, mladoletnikih, cestah, delih ali vrstah cest imajo v tem zakonu enak pomen, kot ga določajo predpisi o motornih vozilih, voznikih, postopku o prekršku, javnih cestah, ter prevozih v cestnem prometu in meroslovju.

## **XII. PREHODNE IN KONČNE DOLOČBE**

### **112. člen**

#### **(prevzem evidence)**

(1) Ministrstvo, pristojno za promet, prevzame vodenje in upravljanje evidence iz tretjega odstavka 66. člena tega zakona 1. januarja 2012, do takrat pa vodi in upravlja to evidenco ministrstvo, pristojno za notranje zadeve.

(2) S prevzemom evidenc se na ministrstvo, pristojno za promet, prenese tudi dokumentarno in drugo gradivo, ki se nanaša na evidenco iz prejšnjega odstavka.

### **113. člen**

#### **(rok za izdajo predpisov)**

Podzakonski predpisi iz tega zakona morajo biti izdani najkasneje v šestih mesecih od uveljavitve tega zakona.

### **114. člen**

#### **(razveljavitev in uporaba predpisov)**

(1) Z dnem uveljavitve tega zakona preneha veljati:

1. v Zakonu o varnosti cestnega prometa (Uradni list RS, št. 56/08 – uradno prečiščeno besedilo, 57/08 – ZLDUVCP, 58/09 in 36/10):

- 1. člen – prvi odstavek,
- 2. do 4. člen,
- 6. člen,
- 8. člen,
- 11. člen,
- 13. člen,
- 14. člen,
- 15. člen – prvi, drugi, četrti in peti odstavek,
- 23. člen – 4., 15., 43., 48., 49., 51., 53., 53.a, 54., 58., 64., 67., 68., 69., 70., 71., 72., 73., 74., 75., 76., 77., 78., 79., 80., 81., 82., 83., 84., 85., 86., 88., 89., 91. in 92. točka prvega odstavka ter drugi odstavek,
- 24. do 27. člen,
- 28. člen – prvi, drugi, tretji, šesti in sedmi odstavek,
- 29. do 31. člen,
- 32. člen – prvi, drugi in četrti odstavek, prvi stavek petega odstavka ter šesti, sedmi, osmi, deveti, deseti in enajsti odstavek,
- 33. člen,
- 34. člen – prvi in peti odstavek,

- 36. do 49. člen,
- 50. člen – prvi in drugi odstavek, prvi stavek tretjega odstavka ter peti, šesti in sedmi odstavek,
- 51. člen – tretji, četrti, peti in šesti odstavek,
- 52. do 55. člen,
- 56. člen – prvi, četrti in peti odstavek,
- 57. do 58. člen,
- 59. člen – prvi odstavek in drugi stavek drugega odstavka,
- 60. člen – drugi in četrti odstavek,
- 61. do 68. člen,
- 71. do 72. člen,
- 82. do 89. člen,
- 90. člen – prvi, tretji, četrti, peti, šesti in sedmi odstavek,
- 91. do 97. člen,
- 98. člen – drugi, tretji, peti in šesti odstavek,
- 99. člen – drugi, tretji in četrti odstavek,
- 101. do 110. člen,
- 113. člen – prvi, drugi in sedmi odstavek,
- 114. do 115. člen,
- 116. člen – peti in sedmi odstavek,
- 119. člen – šesti, sedmi, osmi, enajsti, dvanajsti, trinajsti, petnajsti, šestnajsti, sedemnajsti in osemnajsti odstavek,
- 120. člen,
- 122. člen,
- 124. do 136. člen,
- 233. do 236. člen,
- 237. člen – prvi stavek prvega odstavka, razen besedilo », dovoljenje za izredni prevoz in potrdilo o usposobljenosti za izvajanje izrednega prevoza ter dovoljenje za vožnjo v času prepovedi prometa« ter drugi, tretji in četrti odstavek,
- 238. člen,
- 238.a člen,
- 238.b člen,



- 239. člen – šesta, deveta in dvanajsta alineja prvega odstavka ter drugi, tretji, četrti, peti in sedmi odstavek,
  - 240. člen,
  - 243. do 245. člen,
  - 247. člen – besedilo prvega odstavka », za športno ali drugo prireditev na cesti ali ob njej«, besedi »oziroma prireditev«, besedilo »je nezadostno zavarovana oziroma«, besedilo »za zavarovanje kraja oziroma«, besedilo »ali prireditve na cesti ali ob njej« ter besedilo drugega odstavka »ali prireditev na cesti« ter
  - 249. člen;
2. v Zakonu o spremembah in dopolnitvah Zakona o varnosti cestnega prometa (Uradni list RS, št. 36/10) besedilo drugega odstavka 54. člena »iz sedmega odstavka 53. člena, osmega odstavka 92. člena, tretjega odstavka 124. člena, drugega odstavka 138.a člena«.
- (2) Določbe iz prejšnjega odstavka se uporabljajo do 1. julija 2011.
- (3) Z dnem uveljavitve tega zakona prenehajo veljati naslednji predpisi, ki pa se do uveljavitve ustreznih predpisov, izdanih na podlagi 11. člena tega zakona, uporabljajo še naprej, kolikor niso v nasprotju s tem zakonom:
- Odredba o prepovedi prometa vozil (Uradni list RS, št. 62/05);
  - Pravilnik o izvzemu od uporabe varnostnega pasu zaradi zdravstvenih razlogov (Uradni list RS, št. 70/03);
  - Pravilnik o načinu in postopku opravljanja pregledov in analiz krvi, urina, drugih telesnih tekočin in tkiva na prisotnost alkohola, mamil, psihoaktivnih zdravil in drugih psihoaktivnih snovi (Uradni list RS, št. 121/04);
  - Pravilnik o znakih, ki jih dajejo policisti udeležencem cestnega prometa (Uradni list RS, št. 96/05 in 63/08);
  - Pravilnik o vozilih s prednostjo in vozilih za spremstvo (Uradni list RS, št. 40/06, 115/07 in 76/10);
  - Pravilnik o parkirni karti (Uradni list RS, št. 41/06);
  - Pravilnik o postopku za prepoznavo znakov oziroma simptomov, ki so posledica mamil, psihoaktivnih zdravil ali drugih psihoaktivnih snovi v organizmu (Uradni list RS, št. 52/06);
  - Odredba o omejitvi prometa na cestah v Republiki Sloveniji (Uradni list RS, št. 63/06, 73/06, 5/07, 57/07, 95/07, 20/08, 53/08, 82/08, 102/08 in 62/09);
  - Pravilnik o pedagoških spremljevalcih pri prevozu skupin otrok (Uradni list RS, št. 42/09);
  - Pravilnik o udeležbi vojaških vozil v javnem cestnem prometu (Uradni list RS, št. 111/09) in
  - Pravilnik o nalaganju in pritrjevanju tovora v cestnem prometu (Uradni list RS, št. 32/10).
- (4) Z dnem uveljavitve tega zakona preneha veljati Odredba o prepovedi prometa na cestah (Uradni list RS, št. 56/08).

## **115. člen**

### **(uporaba določb zakona za zaseg motornega vozila)**

Za izpolnjevanje pogojev za zaseg motornega vozila iz prve do sedme alineje 1. točke prvega odstavka 23. člena tega zakona, se štejejo tudi prekrški iz d) točke sedmega odstavka 32. člena, d) točke devetega odstavka 32. člena, e) točke desetega odstavka 32. člena, 130. člena, 131. člena ali 132. člena Zakona o varnosti cestnega prometa, če je bil voznik zanje pravnomočno kaznovan do začetka uporabe tega zakona.

## **116. člen**

### **(uveljavitev in uporaba zakona)**

Ta zakon začne veljati 1. aprila 2011, uporabljati pa se začne 1. julija 2011.